

MS 162, 172

**STIHL**



2 - 32 取扱説明書



# 目次

- 1 ごあいさつ.....2
- 2 はじめに.....2
- 3 概要.....2
- 4 安全に関する重要事項.....4
- 5 チェンソーの使用準備.....11
- 6 チェンソーの組み立て.....11
- 7 チェンブレイキを掛ける/解除する.....15
- 8 燃料の混合とチェンソーへの給油.....15
- 9 エンジンの始動と停止.....16
- 10 チェンソーの点検.....18
- 11 チェンソーの操作.....19
- 12 作業後.....23
- 13 運搬.....23
- 14 保管.....24
- 15 清掃.....24
- 16 整備.....25
- 17 修理.....26
- 18 トラブルシューティング.....26
- 19 技術仕様.....28
- 20 バーとチェンの組み合わせ.....30
- 21 スペアパーツおよびアクセサリ.....31
- 22 廃棄.....31
- 23 EC 適合証明書.....31
- 24 UKCA 適合宣言.....32
- 25 アドレス.....32

## 1 ごあいさつ

お客様各位

STIHL 製品をご購入いただき、誠にありがとうございます。弊社では、お客様のご要望を満たす高品質の製品を開発し、製造しております。弊社の製品は、極端な条件下においても高い信頼性が発揮されるよう設計されております。

STIHL 社は上質なサービスでも定評があります。弊社販売店は、お客様にご満足いただける助言や商品説明だけでなく、広範なサービスサポートも提供しております。

STIHL 社は天然資源を持続可能かつ責任ある方法で利用することに尽力しており、この方針を明示しています。本取扱説明書は、製品の長きに渡る耐用年数において、お客様が STIHL 製品を安全かつ環境に優しい方法で使用するのに役立つよう考えられています。

弊社をご愛顧いただきまして有難うございます。今後とも STIHL 製品をご愛用いただきますようお願い申し上げます。

Dr. Nikolas Stihl

**重要！**初めて使用する前に取扱説明書をお読みください。取扱説明書は、必要なときに参照できるように安全な場所に保管してください。

## 2 はじめに

### 2.1 本書内の警告表示

**警告**

- 重傷または死亡の原因となるおそれのある危険を示しています。
  - ▶ 記載されている対策を講じると、重傷または死亡事故を防ぐことができます。

**注記**

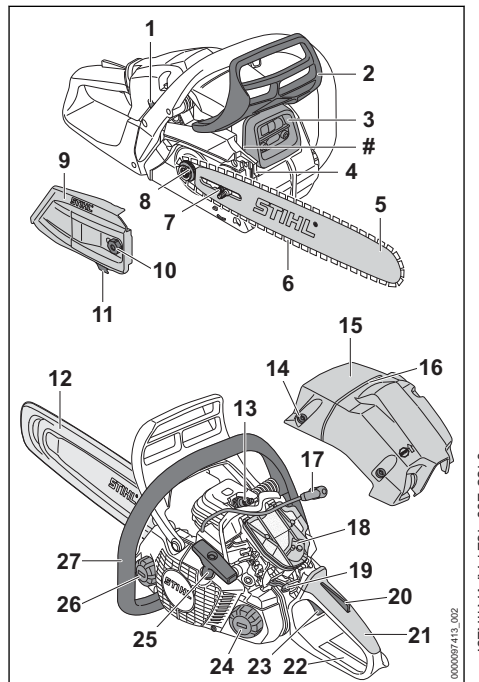
- 物的損害の原因となるおそれのある危険を示しています。
  - ▶ 記載されている対策を講じると、物損事故を防ぐことができます。

### 2.2 本文中の記号

この記号は、本取扱説明書の章を示します。

## 3 概要

### 3.1 チェンソー



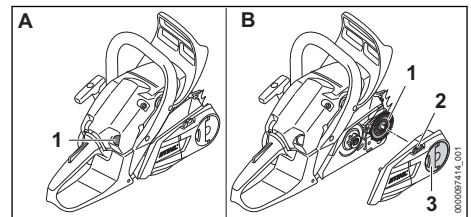
- 1 **キャブレター調整スクリュー**  
キャブレター調整スクリューは、キャブレターの調整に使用します。
- 2 **前ハンドガード**  
前ハンドガードはソーチェンが左手に接触するのを防ぎ、チェンブレイキを掛ける際に役立ち、キックバック状況下でチェンブレイキを自動的に作動させます。
- 3 **マフラー**  
マフラーは、チェンソーが発する騒音を低減します。
- 4 **バンパースパイク**  
バンパースパイクによって、作業中にチェンソーを木材に安定して接触させることができます。
- 5 **ガイドバー**  
ガイドバーに沿ってソーチェンが伸びています。
- 6 **ソーチェン**  
ソーチェンは木材を切断します。
- 7 **テンショニングスクリュー**  
テンショニングスクリューは、チェーンの張りを調整するためのものです。
- 8 **チェンスプロケット**  
チェンスプロケットはソーチェンを駆動させる歯車です。
- 9 **チェンスプロケットカバー**  
チェンスプロケットカバーはチェンスプロケットを覆い、ガイドバーをチェンソーに固定します。
- 10 **ナット**  
ナットは、チェンスプロケットカバーをチェンソーに固定します。
- 11 **チェンキャッチャー**  
チェンキャッチャーは外れたか破断したソーチェンを受け止めます。
- 12 **チェンガード**  
チェンガードは使用者をソーチェンとの接触から保護します。
- 13 **スパークプラグ**  
スパークプラグは、エンジン内の燃料と空気の混合気に点火します。
- 14 **シュラウドロック**  
シュラウドロックは、フードをチェンソーに固定します。
- 15 **フード**  
フードでエンジンを覆います。
- 16 **伐倒用照準**  
伐倒方向は伐倒用照準で制御することができます。

- 17 **スパークプラグターミナル**  
スパークプラグターミナルは、イグニッションリードをスパークプラグに接続します。
- 18 **エアフィルター**  
エアフィルターは、エンジン吸気をろ過します。
- 19 **マスターコントロールレバー**  
マスターコントロールレバーは、エンジンの始動、運転、停止の調整に使用します。
- 20 **スロットルトリガーロックアウト**  
スロットルトリガーロックアウトは、スロットルトリガーのロックを解除します。
- 21 **コントロールハンドル**  
コントロールハンドルは、チェンソーを操作し、持ち運ぶために使用します。
- 22 **後ハンドガード**  
後ハンドガードは、外れたか、破断したソーチェンが右手に接触するのを防ぎます。
- 23 **スロットルトリガー**  
スロットルトリガーは、エンジンの加速に使用します。
- 24 **燃料タンクキャップ**  
燃料タンクキャップは、燃料タンクに蓋をします。
- 25 **スターターグリップ**  
スターターグリップは、エンジンの始動に使用します。
- 26 **オイルタンクキャップ**  
オイルタンクキャップを使用してオイルタンクに蓋をします。
- 27 **ハンドルバー**  
ハンドルバーは、チェンソーを操作し、持ち運ぶために使用します。

## # 機械番号

### 3.2 装備の特徴

チェンソーには市場に応じて以下のような装備の特徴があります：



手動燃料ポンプ (A)

**1 手動燃料ポンプ**

手動燃料ポンプは、エンジンを始動しやすくします。

**チェーンイックランプ (B)****1 テンショニングギア**

テンショニングギアはガイドバーを移動させ、ソーチェーンの張りを増減させます。

**2 調整ホイール**

調整ホイールを使用して、チェーンの張りを調整することができます。

**3 ウイングナット**

ウイングナットは、チェンスプロケットカバーをチェーンソーに固定します。

**3.3 記号**

この記号はチェーンソーで見受けられ、その意味は以下の通りです：



この記号は燃料タンクを示しています。



この記号は、ソーチェーン粘着オイルのオイルタンクを示しています。



この方向に動かすとチェンブレイキが掛かるが、または解除されます。



この記号は、ソーチェーンの回転方向を示しています。



ソーチェーンを張るための回転方向



この記号は手動燃料ポンプを示しています。



マスターコントロールレバーをこの方向に動かすと、エンジンが停止します。



マスターコントロールレバーをこの位置に動かすと、エンジンが停止します。



マスターコントロールレバーをこの位置にして、エンジンを運転します。



マスターコントロールレバーをこの位置にして、エンジンを始動します。



マスターコントロールレバーをこの位置にして、エンジンを始動に向けて準備します。



指令 2000/14/EC に準拠した音響パワーレベル保証値。単位 dB(A)。製品の騒音が比較可能になります。

**4 安全に関する重要事項****4.1 警告標示**

チェーンソー上の警告標示の意味：



安全上の注意事項を遵守し、必要な予防措置を講じてください。



製品をお使いになる際は、本取扱説明書をよくお読みいただき、ご理解ください。また本書は必ず保管してください。



保護メガネ、イヤープロテクター、ヘルメットを着用してください。



キックバックに関する安全通知を遵守し、必要な予防措置を講じてください。

**4.2 正しい使用方法**

チェーンソー STIHL MS 162、STIHL MS 172 は、木材の切断、枝払いや樹木の伐倒をするためのものです。

**▲ 警告**

- チェンソーを正しく使用しないと、人員が重傷または致命傷を負い、物的損害に至る可能性があります。
  - ▶ チェンソーは、この取扱説明書の記載通りに使用してください。

**4.3 オペレーター****▲ 警告**

- 適切な研修または指導を受けていない使用者は、チェンソーの使用に伴う危険を認識/認知できません。使用者または他の人員が重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 製品をお使いになる際は、取扱説明書をよくお読みいただき、ご理解ください。また本書は必ず保管してください。
  - ▶ このチェンソーを譲渡する場合：必ず本取扱説明書を一緒に手渡してください。
  - ▶ 使用者が以下の必要条件を満たしていることを確認してください：
    - 使用者は、十分な休息をとっている。
    - チェンソーを使用するために適切な身体的および精神的状態にある。使用者の身体的、感覚的、または精神的機能が制限されている場合、その使用者は、責任者の監督の下で、または責任者による指導どおりにのみ作業することができます。
    - 使用者はチェンソーの危険を認知することができる。
    - 使用者は法定年齢に達しているか、国の規則や規制に従った監督下での職業訓練を受けていなければなりません。
    - 使用者は、初めてチェンソーを使用する前に、STIHL サービス店、またはその他の経験豊富な使用者から指導を受けている。

- 使用者は、アルコールまたは薬物の影響を受けてはなりません。
- ▶ チェンソーの使用が初めての場 合：木挽き台や他の土台の上で丸太を鋸断する練習をしてください。
- ▶ ご不明な点があれば：STIHL サービス店にサポートを依頼してください。
- チェンソーのイグニッションシステムは、電磁界を発生します。その電磁界がペースメーカーに干渉する場合があります。その結果、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
- ▶ 使用者がペースメーカーを着用している場合：ペースメーカーが影響を受けないことを確認してください。

## 4.4 衣服と装備

### ▲ 警告

- 長髪は作業中にチェンソーに絡まることがあります。それにより重傷を負うおそれがあります。
- ▶ 長髪は肩にかからないようまとめてください。
- 作業中は物体が高速で飛散することがあります。それにより負傷するおそれがあります。



- ▶ 確実にフィットする保護メガネを着用してください。European Standard(欧州基準) EN 166 または日本の基準に従って試験され、ラベルが付けられている適切なメガネは、販売店から入手できます。

- ▶ STIHL 社では、フェイスシールドの使用をお勧めしています。
- ▶ 身体に合った長袖シャツを着用してください。
- 操作中は騒音が発生します。騒音は聴力に悪影響を及ぼすことがあります。



- ▶ イヤープロテクターを着用してください。

- 落下物で頭部を負傷するおそれがあります。



- ▶ 作業中に落下物による危険がある場合：ヘルメットを着用してください。

- 作業中は、粉塵が巻き上げられることがあります：巻き上げられた粉塵は気道を傷付け、アレルギー反応を引き起こすおそれがあります。
- ▶ 粉塵が巻き上げられて周囲を漂っている場合：防塵マスクを着用してください。
- 不適切な衣服は樹木、茂み、またはチェンソーに絡まる可能性があります。適切な保護装備を着用しないと、重傷を負うおそれがあります。
- ▶ 体にぴったり合う衣服を着用してください。

- ▶ スカーフや装身具を身に付けな いてください。
- 作業中、回転するソーチェンに接触するおそれがあります。それにより重傷を負うおそれがあります。
- ▶ 切断防止機能付きの長ズボンを着用してください。
- 作業中に樹木でケガをするおそれがあります。清掃中または整備中にソーチェンに接触するおそれがあります。それにより負傷するおそれがあります。
- ▶ 丈夫な素材の手袋を着用してください。
- 不適切な靴を履くと、滑ったり、つまずいたりするおそれがあります。回転中のソーチェンに触れると、切り傷を負うことがあります。それにより負傷するおそれがあります。
- ▶ 切断防止機能付きのチェンソーブーツを着用してください。

## 4.5 作業エリアおよび周辺環境

### ▲ 警告

- 見物人、子供、動物は、チェンソーまたは飛散物の危険を認識していません。無知な見物人、子供、動物は重傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
- ▶ 作業エリアに見物人、子供、動物を近づけないでください。
- ▶ チェンソーを無人のまま放置しないでください。
- ▶ 子供がチェンソーで遊ばないように注意してください。
- エンジン作動中はマフラーから高温の排気ガスが排出されます。高温の排気ガスによって可燃物が引火し、火災が生じるおそれがあります。
- ▶ 排気ガスは可燃物から十分に離してください。

## 4.6 安全に関する条件

### 4.6.1 チェンソー

- チェンソーは、以下の条件が満たされている場合、安全な状態です：
  - チェンソーが損傷していない。
  - チェンソーから燃料が漏れていない。
  - 燃料タンクとオイルタンクのキャップが閉まっている。
  - チェンソーが掃除されている。
  - チェンキッチャーが装着され、損傷していない。
  - チェンブレイキが正常に作動する。
  - 操作部が正常に作動し、改造されていない。
  - チェンの潤滑が正常に行われている。
  - チェンスプロケットの摩耗の深さが 0.5 mm 未満。

- 本書内で推奨されているガイドバーとソーチェンの組み合わせが装着されている。
- ガイドバーとソーチェンが適切に装着されている。
- ソーチェンの張りが適正になっている。
- 本チェーンモデル用に設計された STIHL 純正アクセサリだけが取り付けられている。
- アクセサリが適切に取り付けられている。

## ▲ 警告

- 安全な状態にない場合、部品が正常に作動しなくなり、安全装置が働かなくなり、燃料が漏れ出すおそれがあります。重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ チェンソーは必ず損傷のない状態で使用してください。
  - ▶ チェンソーから燃料が漏れている場合：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。
  - ▶ 燃料タンクとオイルタンクのキャップを閉めます。
  - ▶ チェンソーが汚れた場合、チェンソーを掃除してください。
  - ▶ 必ず損傷のないチェンキャッチャーを適切に取り付けて使用してください。
  - ▶ チェンソーは絶対に改造しないでください。例外：本書内で推奨されているガイドバーとソーチェンの組み合わせの装着。
  - ▶ 操作部が正常に作動しない場合、チェンソーを使用しないでください。
  - ▶ 必ず本チェーンモデル用に設計された STIHL 純正アクセサリを装着してください。
  - ▶ ガイドバーとソーチェンは本取扱説明書に従って取り付けてください。
  - ▶ アクセサリは、本取扱説明書またはアクセサリに付属する取扱説明書に従って装着してください。
  - ▶ 絶対にチェンソーの開口部に物を差し込まないでください。
  - ▶ 摩耗するが、損傷したらベルは交換してください。
  - ▶ ご不明な点は、STIHL サービス店へお問い合わせください。

### 4.6.2 ガイドバー

- ガイドバーは、以下の条件が満たされている場合、安全な状態です：
- ガイドバーが損傷していない。
  - ガイドバーが変形していない。
  - 溝の最小深さが維持されている。☐ 19.3
  - バーレールからバリが取り除かれている。
  - バーの溝が狭められたり、広がったりしていない。

## ▲ 警告

- ガイドバーが安全な状態にないときは、ソーチェンは適切に支持されず、正常に導かれなくなり、回転するソーチェンがガイドバーから飛び出すおそれがあります。その結果、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ ガイドバーは必ず損傷のない状態で使用してください。
  - ▶ 溝の深さが最小深さ以下の場合：新品ガイドバーを取り付けてください。
  - ▶ 毎週、ガイドバーからバリを取り除いてください。
  - ▶ ご不明な点があれば：最寄りの STIHL サービス店にご連絡ください。

### 4.6.3 ソーチェン

- ソーチェンは、以下の条件が満たされている場合、安全な状態です：
- チェンが損傷していない。
  - チェンが適切に目立てされている。
  - カッターのサービスマークがまだ見えている。

## ▲ 警告

- 部品が安全要件を満たしていない場合は、正常に作動しなくなるか、安全装置が作動しなくなるおそれがあります。その結果、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ ソーチェンは必ず損傷のない状態で使用してください。
  - ▶ チェンを適切に目立てしてください。
  - ▶ ご不明な点があれば：STIHL サービス店にサポートを依頼してください。

## 4.7 混合燃料と給油

### ▲ 警告

- 本チェーンソーにはガソリンと 2 ストロークエンジンオイルの混合燃料が必要です。混合燃料とガソリンは、可燃性が極めて高い液体です。混合燃料またはガソリンが裸火や高温の物体に触れると、火災や爆発が生じるおそれがあります。重傷や致命傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
  - ▶ 混合燃料とガソリンは、熱源や炎から保護してください。
  - ▶ 混合燃料やガソリンをこぼさないでください。
  - ▶ 燃料をこぼした場合は、布で拭き取り、チェーンソーの全部品が乾くまではエンジンを始動しないでください。
  - ▶ 喫煙しないでください。
  - ▶ 火気の近くでは給油しないでください。
  - ▶ 必ずエンジンを切り、冷ましてから、燃料を給油してください。

- ▶ 給油場所から 3m 以上離れた場所でエンジンを始動します。屋外に限ります。
- 燃料/ガソリンの気化ガスには毒性があります。
  - ▶ 燃料/ガソリンの気化ガスは吸い込まないでください。
  - ▶ 換気の良い場所で給油してください。
- チェンソーは、使用中や気温が非常に高い環境下では高温になります。燃料の種類、標高、周囲温度、チェンソーの温度によっては、燃料が膨張してタンクの内圧が高まる場合があります。燃料タンクキャップを開けると、霧状の燃料が吹き出し、引火するおそれがあります。使用者が重傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
  - ▶ チェンソーを冷ましてから燃料タンクキャップを開けてください。
  - ▶ 燃料タンクキャップは一度の操作で完全に開けるのではなく、ゆっくりと開けてください。
- 燃料やガソリンが付着した衣服は、引火しやすくなります。重傷や致命傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
  - ▶ 衣服に燃料またはガソリンが付着したときは：着替えてください。
- 混合燃料、ガソリン、および 2 ストロークエンジンオイルは、環境に有害です。
  - ▶ 燃料、ガソリン、または 2 ストロークエンジンオイルは、こぼさないでください。
  - ▶ 混合燃料、ガソリン、および 2 ストロークエンジンオイルは、地域の規制と環境要件に従って処分してください。
- 皮膚に付着するか、目に入ると、混合燃料、ガソリン、または 2 ストロークエンジンオイルは炎症を引き起こすことがあります。
  - ▶ 混合燃料、ガソリン、および 2 ストロークエンジンオイルには触れないでください。
  - ▶ 皮膚に付着したときは、大量の水と石鹸で付着した部分を洗浄してください。
  - ▶ 目に入った場合、大量の水で 15 分以上洗眼し、医師の診察を受けてください。
- チェンソーのイグニッションシステムは火花を発生します。引火や爆発が起きやすい環境下では、エンジン外部の火花によって火災や爆発が生じるおそれがあります。重傷や致命傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
  - ▶ スパークプラグは、本取扱説明書に従って使用してください。
  - ▶ スパークプラグを差し込み、確実に締め付けます。
  - ▶ スパークプラグターミナルを接続し、確実に押し込みます。
- 不適切なガソリンや不適切な 2 ストロークエンジンオイルから成る混合燃料を使用するか、ガソリンと 2 ストロークエンジンオイルの混

合比率が不適切な混合燃料を使用すると、チェンソーが損傷するおそれがあります。

- ▶ 燃料は、本取扱説明書に従って混合してください。
- ガソリンと 2 ストロークエンジンオイルの混合燃料は、長期にわたって保管すると分離するか、劣化することがあります。分離したり、劣化したりした混合燃料を使用すると、チェンソーが損傷するおそれがあります。
  - ▶ チェンソーに給油する前に、燃料を十分に混合してください。
  - ▶ 混合してから 30 日以内のガソリンと 2 ストロークエンジンオイルの混合燃料を使用してください (STIHL MotoMix の場合は、5 年以内に使用してください)。

## 4.8 操作

### 4.8.1 鋸断

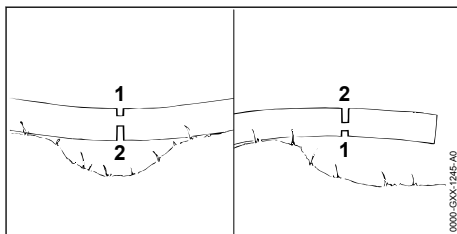
#### ▲ 警告

- 緊急時に助けを呼ぶことができるよう、
  - ▶ 常に他の作業者に声が届く範囲内で作業してください。
- エンジンを正しく始動しないと、使用者がチェンソーの制御を失うことがあります。それにより重傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 取扱説明書に従ってエンジンを始動してください。
  - ▶ ソーチェーンが地面または物体と接触している場合：エンジンを始動しないでください。
- 特定の条件下では、使用者は作業に集中できなくなる場合があります。使用者がチェンソーの制御を失ったり、つまずいたり、転倒したりして、重傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 冷静かつ慎重に作業を行ってください。
  - ▶ 明るさと視界が不十分な場合：チェンソーを使用しないでください。
  - ▶ チェンソーは一人で操作してください。
  - ▶ 肩の高さよりも上にあるものを切断しないでください。
  - ▶ 障害物に注意してください。
  - ▶ 機械の操作中は地面に立ち、バランスを保ってください。高所での作業が必要な場合：リフトバケットまたは安全な台を使用してください。
  - ▶ 疲れを感じたら：休憩をとってください。
- エンジン作動中は排気ガスが排出されます。排気ガスは、吸い込むと有害です。
  - ▶ 排気ガスは吸い込まないでください。
  - ▶ チェンソーは換気の良い場所で使用してください。
  - ▶ 吐き気、頭痛、視覚障害、聴覚障害、めまいが生じた場合：作業を中止し、医師の診察を受けてください。

- エンジン作動中にイヤープロテクターを着用している場合、音が聞こえにくくなります。
  - ▶ 冷静かつ慎重に作業を行ってください。
- マスターコントロールレバーが**I**の位置のときは、チェーンソーを適切に制御できなくなります。それにより重傷を負うおそれがあります。
  - ▶ マスターコントロールレバーを**I**の位置に動かします。
  - ▶ 取扱説明書に従ってエンジンを始動してください。
- チェンブレイキが損傷するおそれがあるため、チェンブレイキを掛けたままエンジンを加速させないでください。
  - ▶ チェンブレイキを解除してから鋸断を開始してください。
- 回転するソーチェンでケガをすることがあります。それにより重傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 回転するソーチェンには触れないでください。
  - ▶ ソーチェンに障害物が挟まった場合：エンジンを切り、チェンブレイキを掛けます。挟まった障害物を取り除きます。
- 回転中のチェンは高温になり、膨張します。潤滑が不十分で、張り具合を調整していない状態では、チェンがガイドバーから外れるか、破断することがあります。それにより重傷を負ったり、物的損害につながったりするおそれがあります。
  - ▶ 専用のチェンオイルを使用してください。
  - ▶ 切断作業中は、定期的にチェンの張りを点検します。チェンの張りが不十分な場合：チェンを張ります。
- 操作中にチェーンソーの動作が変化するか、異常を感じたときは、機械がもはや安全な状態にない可能性があります。それにより重傷を負ったり、物的損害につながったりするおそれがあります。
  - ▶ 作業を中止し、STIHL サービス店にサポートを依頼してください。
- 作業中、チェーンソーは振動することがあります。
  - ▶ 手袋を着用してください。
  - ▶ 定期的に休憩をとってください。
  - ▶ 血行不良の兆候が見られたときは：医師の診察を受けてください。
- 回転するチェンが硬い物体に接触すると、火花が発生することがあります。引火しやすい場所では、火花によって火災が生じるおそれがあります。それにより重傷または致命傷や物的損害につながるおそれがあります。
  - ▶ 引火しやすい場所では、作業を行わないでください。
- ソーチェンはスロットルトリガーを放してもしばらく回転し続ける点に注意してください。

回転するソーチェンでケガをすることがあります。それにより重傷を負うおそれがあります。

- ▶ チェンが完全に停止するまで待ちます。



## ▲ 警告

- 張力がかかっている樹木の切断中にガイドバーが挟まれることがあります。使用者がチェーンソーの制御を失い、重傷を負うおそれがあります。
  - ▶ まず圧縮がかかっている側 (1) に負荷軽減カットを入れ、次に張力がかかっている側 (2) を玉切りします。

### 4.8.2 枝払い

## ▲ 警告

- 最初に倒木の下側で枝払いをすると、倒木は地上で枝によって支えられなくなります。切断作業中に倒木が動くおそれがあります。その結果、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 倒木下側の太い枝は、切り込んだ後のみ落としてください。
  - ▶ 枝払いの際は、幹の上に立たないでください。
- 枝払い中に枝が地面に落下することがあります。それにより転倒事故や落下事故が生じたり、重傷を負ったりするおそれがあります。
  - ▶ 樹木の根元から先端に向かって枝払いします。

### 4.8.3 伐倒

## ▲ 警告

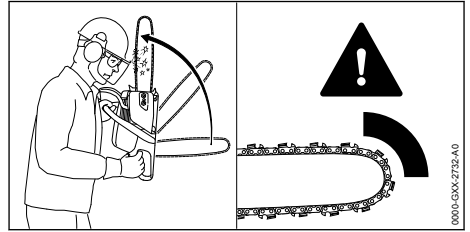
- 経験のない使用者は、伐倒の危険を見極めることができません。重傷や致命傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
  - ▶ 使用者は伐倒技術の関連知識を身に付け、伐倒作業の経験を積む必要があります。
  - ▶ ご不明な点は経験豊富なエキスパートに尋ね、適切な伐倒技術を見極めてください。
- 伐倒作業中に樹木や枝が見物人や物の上に落下することがあります。落下物が大きくなればなるほど、重傷や致命傷を負う危険が増します。物的損害につながるおそれがあります。



- ▶ 木が倒れる場所が明確になるように伐倒方向を決めます。
- ▶ 見物人、子供、動物は作業エリアから樹高の2.5倍の範囲内に入らせないでください。
- ▶ 伐倒前に樹頭から折れた枝や枯れた枝を取り除いてください。
- ▶ 樹頭から曲がった枝や枯れた枝を取り除くことができないときは、経験豊富なエキスパートに相談し、適切な伐倒技術を見極めてください。
- ▶ 樹頭や周辺の樹頭を観察し、落下する枝に近付かないでください。
- 樹木が倒れるときに、幹が裂けたり、作業者の方向に跳ね返ったりするおそれがあります。それにより重傷や致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 樹木後ろ側の斜め方向に退避路を決めてください。
  - ▶ 退避路を後退しながら倒れる樹木を観察します。
  - ▶ 斜面を後ろ向きに下らないでください。
- 作業エリアと退避路に障害物があると、作業者の妨げになることがあります。つまづいて倒れるおそれがあります。それにより重傷や致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ 作業エリアと退避路から障害物をすべて取り除きます。
- つるや追いつるの切断が早すぎると、伐倒方向を制御できなくなるか、樹木が早期に倒れることがあります。重傷や致命傷を負ったり、器物が損壊したりするおそれがあります。
  - ▶ つるに切り込んだり、つるを切断したりしないでください。
  - ▶ 追いつるの切断は最後に行います。
  - ▶ 樹木が想定よりも早く倒れ始めた場合は、伐倒作業を中止し、退避路に沿って避難します。
- 回転するチェーンがバーノーズの上部 1/4 で硬い伐倒用クサビに接触し、急停止すると、キックバックが起ることがあります。重傷や致命傷を負う危険があります。
  - ▶ アルミニウム製またはプラスチック製の伐倒用クサビを使用してください。
- 樹木が地面まで完全に倒れなかった場合や別の樹木に引っ掛かった場合は、制御しながら作業を完了させることはできません。
  - ▶ 伐倒作業を中止し、ケーブルウィンチや適切な車両で樹木を地面に引き倒してください。

## 4.9 反発力

### 4.9.1 キックバック

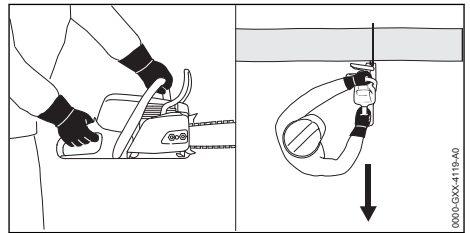


キックバックは、以下の理由で生じることがあります：

- ガイドバー先端上部 1/4 の部分の回転するソーチェーンが硬い物体に触れ、急停止した。
- 回転するソーチェーンがバー先端部に挟まった。

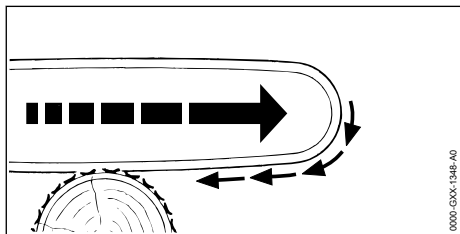
チェンブレイキでキックバックの発生を防ぐことはできません。

### ▲ 警告



- キックバックが生じると、チェンソーがオペレーターの方向に跳ね上がることがあります。チェンソーの制御を失い、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ チェンソーを両手でしっかり保持します。
  - ▶ 体を常にカットングアタッチメントの面から離してください。
  - ▶ 本取扱説明書に記載されている推奨作業方法に従ってください。
  - ▶ バーの先端上部 1/4 部分で鋸断しないでください。
  - ▶ 必ず適切に目立てをし、張り具合を調整をしたソーチェーンで鋸断します。
  - ▶ キックバック低減ソーチェーンを使用してください。
  - ▶ 先端部の径が小さいガイドバーを使用してください。
  - ▶ 常にチェーンを最高速で作動させて鋸断してください。

### 4.9.2 プルイン

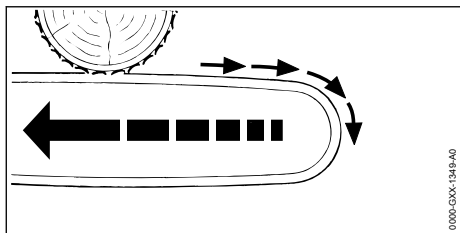


バーの下部を切断に使用すると、ソーが作業者から遠ざかる方向に引かれます。

#### ▲ 警告

- 回転するチェンが硬い物体に当たったり、急に挟まれたりすると、チェンソーが作業者から遠ざかる方向に唐突に引っ張られることがあります。チェンソーの制御を失い、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ チェンソーを両手でしっかり保持します。
  - ▶ チェンソーは取扱説明書に従って操作してください。
  - ▶ ガイドバーは切り口の中でねじらないでください。
  - ▶ バンパースパイクを適切にかみ合わせます。
  - ▶ 常にチェンを最高速で作動させて切断してください。

### 4.9.3 プッシュバック



バーの上部を切断に使用すると、ソーが作業者の方向に押し戻されます。

#### ▲ 警告

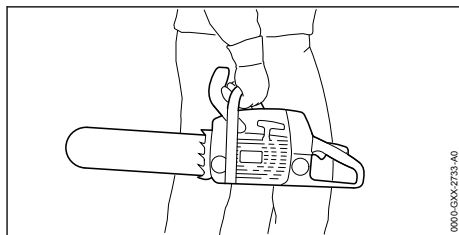
- 回転するチェンが硬い物体に当たったり、急に挟まれたりすると、チェンソーが作業者の方に唐突に押し戻されることがあります。チェンソーの制御を失い、重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ チェンソーを両手でしっかり保持します。
  - ▶ チェンソーは取扱説明書に従って操作してください。
  - ▶ ガイドバーは切り口の中でねじらないでください。

- ▶ 常にチェンを最高速で作動させて切断してください。

## 4.10 運搬

### ▲ 警告

- チェンソーは運搬中に倒れたり、ずれたりするおそれがあります。それにより重傷を負ったり、物的損害につながったりするおそれがあります。
  - ▶ エンジンを切ります。
  - ▶ チェンブレイキを掛けます。
  - ▶ ガイドバーを完全に覆うようにチェンガードを取り付けます。
  - ▶ 転倒したり、ずれたりしないよう、固定ストラップ、ベルトまたはネットでチェンソーを固定します。



- 使用後は、マフラーとエンジンが高温になっている場合があります。火傷を負う危険があります。
  - ▶ チェンソーは、右手で前ハンドルを持ち、ガイドバーを後ろに向けて運搬してください。

## 4.11 保管

### ▲ 警告

- 子どもはチェンソーの危険を認識/認知できず、重傷を負うおそれがあります。
  - ▶ エンジンを切ります。
  - ▶ チェンブレイキを掛けます。
  - ▶ ガイドバーを完全に覆うようにチェンガードを取り付けます。
  - ▶ チェンソーは子どもの手の届かないところに保管してください。
- 湿気によってチェンソーの電気接点や金属製部品が腐食することがあります。それによりチェンソーが損傷することがあります。
  - ▶ チェンソーは、清潔な乾いた状態で保管してください。

## 4.12 清掃、整備、修理

### ▲ 警告

- 清掃、整備、または修理時にエンジンを作動させておくと、ソーチェンが偶発的に回転し始めるおそれがあります。それにより重傷を負












たり、物的損害につながったりするおそれがあります。

- ▶ エンジンを切ります。
- ▶ チェンブレイキを掛けます。
- 使用後は、マフラーとエンジンが高温になっています。それにより火傷を負うおそれがあります。
  - ▶ マフラーとエンジンが冷えるまで待ちます。
- 刺激の強い洗浄剤、高圧洗浄機、または尖った物体は、チェンソー、ガイドバー、ソーチェンを損傷させるおそれがあります。チェンソー、ガイドバー、ソーチェンを適切に清掃しないと、部品が正常に機能しなくなるが、安全装置が働かなくなることがあります。それにより重傷を負うことがあります。
  - ▶ チェンソー、ガイドバー、ソーチェンは本取扱説明書に従って清掃してください。
- チェンソーを本書に従って整備しないと、部品が正常に機能しなくなるが、安全装置が働かなくなるおそれがあります。重傷または致命傷を負うおそれがあります。
  - ▶ チェンソーは本取扱説明書に従って整備/修理してください。
- ガイドバーとソーチェンを本取扱説明書に従って整備/修理しないと、部品が正常に作動しなくなるが、安全装置が働かなくなるおそれがあります。それにより重傷を負うことがあります。
  - ▶ ガイドバーとソーチェンの整備や修理時は、本取扱説明書に従ってください。
- ソーチェンの清掃中や整備中に、鋭利なカッターでケガをする場合があります。それにより負傷するおそれがあります。
  - ▶ 耐切創手袋を着用してください。

## 5 チェンソーの使用準備

### 5.1 チェンソーの使用準備

作業を開始する前に、以下の手順に従ってください：


- ▶ 以下の部品が安全な状態になっているか確認します：
  - チェンソー、 4.6.1。
  - ガイドバー、 4.6.2。
  - ソーチェン、 4.6.3。
- ▶ チェンソーを清掃します、 15.1。
- ▶ バーとチェンを取り付けます、 6.1。
- ▶ ソーチェンを張ります、 6.2。
- ▶ チェンオイルを給油します、 6.3。
- ▶ チェンブレイキを点検します、 10.4。
- ▶ チェンソーに給油します、 8.2。
- ▶ 操作部を点検します、 10.5。
- ▶ チェンの潤滑状態を点検します、 10.6。

- ▶ 上記の作業を行うことができない場合は：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。

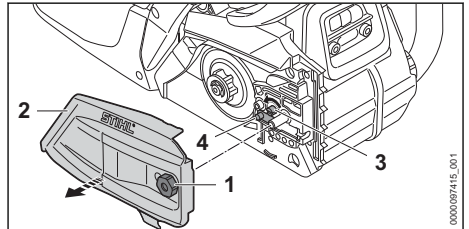
## 6 チェンソーの組み立て

### 6.1 バーとチェンの取り付け/取り外し

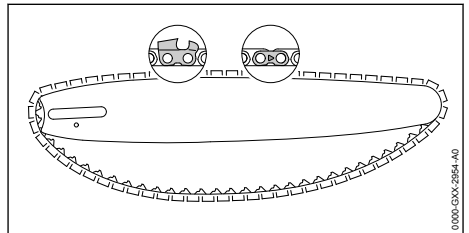
#### 6.1.1 ガイドバーとソーチェンの取り付け

チェンスプロケットに適合し、装着可能なガイドバーとソーチェンの組み合わせは、テクニカルデータに記載されています、 20.1。

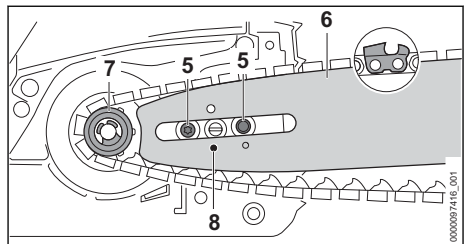
- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けます。



- ▶ ナット（1）を反時計回りに回し続けて、チェンスプロケットカバー（2）が取り外せるようにします。
- ▶ チェンスプロケットカバー（2）を取り外します。
- ▶ テンションスライド（4）がハウジングの左端に当たるまで、テンションングスクリュー（3）を反時計回りに回します。



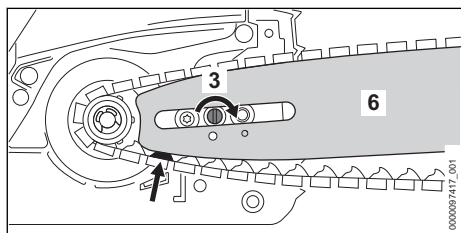
- ▶ ソーチェンの上側のタイストラップの矢印が回転方向を向くようにして、ソーチェンをガイドバーの溝に取り付けます。



- ▶ ガイドバーとソーチェンをチェーンソーに適切に取り付けて、以下の条件が満たされるようにします：
  - ソーチェンのドライブリックがチェンスプロケット (7) の歯にはまっている。
  - カラーボルト (5) がガイドバー (6) の長穴にはまっている。
  - テンショナーズライド (4) のピンがガイドバー (6) の穴 (8) にはまっている。

ガイドバー (6) の向きは、どちらでも構いません。ガイドバー (6) 上の口ゴが逆さまになっても構いません。

- ▶ チェンブレーキを解除します。

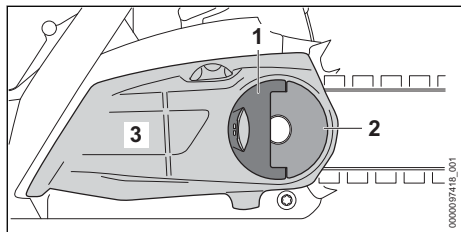


- ▶ ソーチェンがたるみなしにガイドバーにフィットするまで、テンショニングスクリュー (3) を時計回りに回転させます。その際、ソーチェンのドライブリックがガイドバーの溝とかみ合っているが確認します。ガイドバー (6) とソーチェンをチェーンソーに位置決めします。
- ▶ チェンソーとぴったり重なるようにチェンスプロケットカバー (2) を取り付けます。
- ▶ ナット (1) を取り付け、締め付けます。

### 6.1.2 ガイドバーとソーチェンの取り付け (チェンクイックランプ)

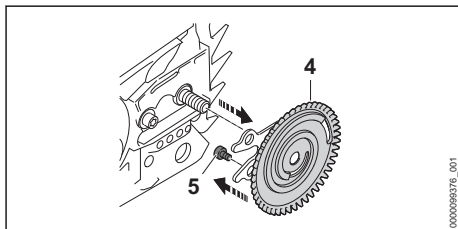
チェンスプロケットに適合し、装着可能なガイドバーとソーチェンの組み合わせは、テクニカルデータに記載されています、[図 20.1](#)。

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレーキを掛けます。

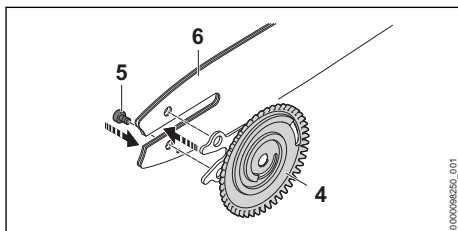


- ▶ ウイングナット (2) のグリップ (1) を起こします。

- ▶ ウイングナット (2) を反時計回りに回し続けて、チェンスプロケットカバー (3) が取り外せるようにします。
- ▶ チェンスプロケットカバー (3) を取り外します。



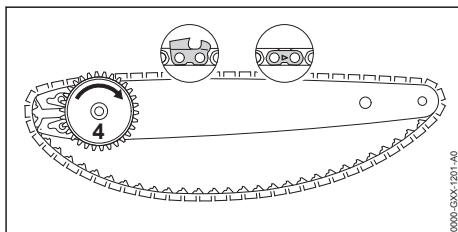
- ▶ テンショニングギア (4) を取り外します。
- ▶ スクリュー (5) を緩めて外します。



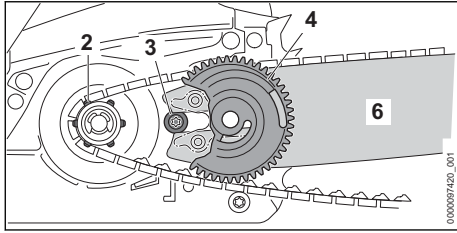
- ▶ テンショニングギア (4) の両方のピンがガイドバーの穴にはまるようにしながら、ガイドバー (6) をテンショニングギア (4) に載せません。

ガイドバー (6) の向きは、どちらでも構いません。ガイドバー上の口ゴが逆さまになっても構いません。

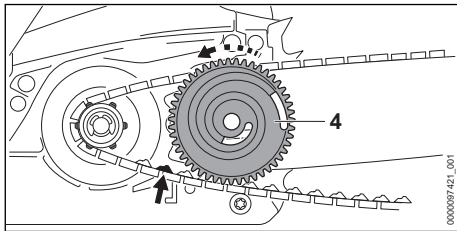
- ▶ スクリュー (5) をねじ込んで、しっかりと締め付けます。



- ▶ ソーチェンの上側のタイストラップの矢印が回転方向を向くようにして、ソーチェンをガイドバーの溝に取り付けます。
- ▶ テンショニングギア (4) を止まるまで時計回りに回します。



- ▶ ガイドバーとテンショニングギアをチェーンに適切に取り付けて、以下の条件が満たされるようにします：
  - テンショニングギア (4) が使用者の方向を向いている。
  - ソーチェーンのドライプリングがチェンスプロケット (2) の歯にはまっている。
  - スクリュー (3) の頭部がガイドバー (6) のスロットに入っている。



- ▶ チェンブレイキを解除します。
- ▶ ソーチェーンがたるみなしにガイドバーにフィットするまで、テンショニングギア (4) を反時計回りに回します。その際、ソーチェーンのドライプリングをガイドバーの溝にかみ合わせます。  
ガイドバーとソーチェーンがチェンソーに密着した状態になります。
- ▶ チェンソーとぴったり重なるようにチェンスプロケットカバーを取り付けます。
- ▶ チェンスプロケットカバーがチェンソーとぴったり重ならない場合は、調整ホイールを回して、チェンスプロケットカバーを再び取り付けます。  
調整ホイールの歯がテンショニングギアの歯とみ合います。
- ▶ ウィングナットを時計回りに回し続けて、チェンスプロケットカバーがチェンソーにしっかりと合まるようにします。
- ▶ ウィングナットのグリップを倒します。

### 6.1.3 ガイドバーとソーチェーンの取り外し

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けま
- ▶ ナットを反時計回りに回し続けて、チェンスプロケットカバーが取り外せるようにします。
- ▶ チェンスプロケットカバーを取り外します。

- ▶ テンショニングスクリューを止まるまで反時計回りに回します。  
ソーチェーンが緩みます。
- ▶ ガイドバーとソーチェーンを取り外します。

### 6.1.4 ガイドバーとソーチェーンの取り外し (チェーンクイックランプ)

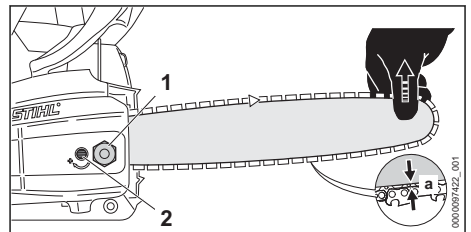
- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けま
- ▶ ウィングナットのグリップを起こします。
- ▶ ウィングナットを反時計回りに回し続けて、チェンスプロケットカバーが取り外せるように
- ▶ チェンスプロケットカバーを取り外します。
- ▶ テンショニングギアを止まるまで時計回りに回します。  
ソーチェーンが緩みます。
- ▶ ガイドバーとソーチェーンを取り外します。
- ▶ テンショニングギアのスクリューを緩めて外
- ▶ テンショニングギアを取り外します。

## 6.2 チェンの張り

### 6.2.1 ソーチェーンを張る

ソーチェーンは作業中に伸縮します。その結果、チェンの張り具合が変化します。作業中はソーチェーンの張り具合を定期的に点検し、必要に応じて再調整してください。

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けま



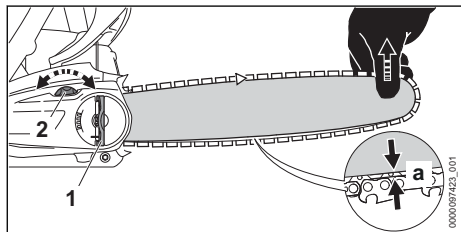
- ▶ ナット (1) を緩めます。
- ▶ チェンブレイキを解除します。
- ▶ ガイドバーのノーズを持ち上げ、以下の状態になるまでテンショニングスクリュー (2) を時計回りまたは反時計回りに回します：
  - ガイドバー中央のチェンのたるみ (a) が 1 mm ~ 2 mm。
  - ソーチェーンをガイドバーに沿って二本の指で簡単に引くことができる。
- ▶ Carving ガイドバーを使用する場合：ガイドバー下側にソーチェーンのドライプリングの半分だけが露出するまで、テンショニングスクリュー (2) を時計回りに回します。
- ▶ ガイドバーのノーズを持ち上げたまま、ナット (1) をしっかりと締め付けます。

- ▶ ガイドバー中央のソーチェンのたるみ (a) が 1 mm ~ 2 mm でない場合：ソーチェンの張りを再調整します。
- ▶ Carving ガイドバーを使用し、ガイドバー下側のソーチェンのドライブリンクの露出が半分未満の場合：チェンの張りを再調整します。

### 6.2.2 ソーチェンを張る(チェンクイックランプ)

ソーチェンは作業中に伸縮します。その結果、チェンの張り具合が変化します。作業中はソーチェンの張り具合を定期的に点検し、必要に応じて再調整してください。

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレーキを掛けます。

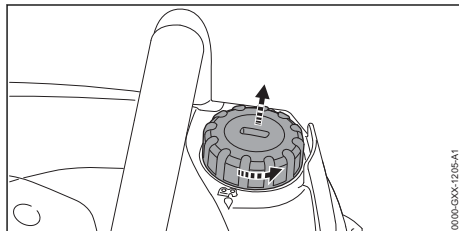


- ▶ ウイングナット (1) のハンドルを開きます。
- ▶ ウイングナット (1) を反時計回りに 2 回転させます。  
ウイングナット (1) が緩みます。
- ▶ チェンブレーキを解除します。
- ▶ ガイドバーのノーズを持ち上げ、以下の状態になるまで調整ホイール (2) を時計回りまたは反時計回りに回します：
  - ガイドバー中央のチェンのたるみ (a) が 1 mm ~ 2 mm。
  - ソーチェンをガイドバーに沿って二本の指で簡単に引くことができる。
- ▶ Carving ガイドバーを使用する場合：ガイドバー下側のソーチェンのドライブリンクの半分だけが露出するまで、調整ホイール (2) を時計回りまたは反時計回りに回します。
- ▶ ガイドバーのノーズを持ち上げたまま、チェンスプロケットカバーがチェンソーにしっかりと固定されるまで、ウイングナット (1) を時計回りに回します。
- ▶ ガイドバー中央のソーチェンのたるみ (a) が 1 mm ~ 2 mm でない場合：ソーチェンの張りを再調整します。
- ▶ Carving ガイドバーを使用し、ガイドバー下側のソーチェンのドライブリンクの露出が半分未満の場合：チェンの張りを再調整します。
- ▶ ウイングナット (1) のハンドルを閉じます。

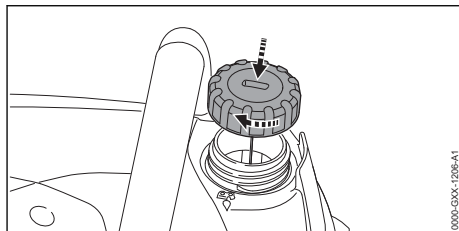
### 6.3 ソーチェン粘着オイルの給油

ソーチェン粘着オイルは、回転するソーチェンを潤滑し、冷却します。

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレーキを掛けます。
- ▶ オイルタンクキャップが上を向くように、チェンソーを平らな場所に置きます。
- ▶ オイルタンクキャップの周辺を湿らせた布で清掃します。



- ▶ 適切な工具を使用してオイルタンクキャップを反時計回りに回して、キャップを外せるようにします。
- ▶ オイルタンクキャップを外します。
- ▶ ソーチェン粘着オイルは、こぼれないように注意しながら、オイルタンクが満杯にならないように充填します。

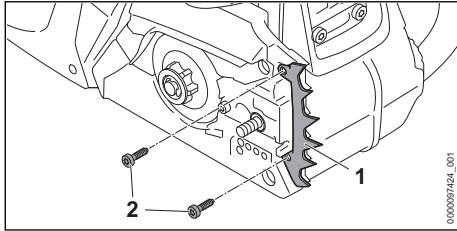


- ▶ オイルタンクキャップをオイルタンクに装着します。
- ▶ 適切な工具を使用してオイルタンクキャップを時計回りに回して、しっかりと締め付けます。  
オイルタンクが閉まります。

### 6.4 バンパースパイクの取り付け

チェンソーにチェンクイックランプが装備されている場合は、バンパースパイクを取り付ける必要があります。

- ▶ ガイドバーとソーチェンを取り外します。



- ▶ バンパースパイク (1) を取り付けます。
- ▶ ネジ (2) をねじ込んで、しっかりと締め付けます。

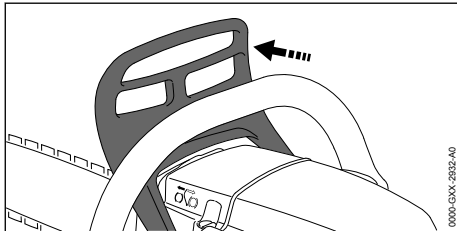
バンパースパイク (1) は取り外さないでください。

## 7 チェンブレイキを掛ける/解除する

### 7.1 チェンブレイキを掛ける

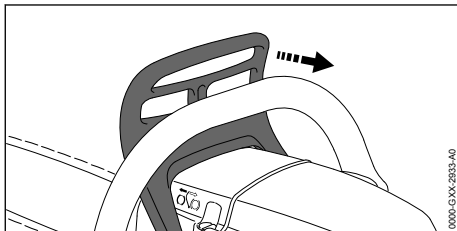
チェーンソーには、チェンブレイキが搭載されています。

チェンブレイキは、強いキックバックが起きると前ハンドガードの慣性によって作動します。または、オペレーターが掛けることができます。



- ▶ ハンドガードを左手で前ハンドルから離れる方向に押しします。  
カチッという音がしてハンドガードがかみ合います。チェンブレイキが掛かります。

### 7.2 チェンブレイキの解除



- ▶ ハンドガードを左手で前ハンドルの方向に引きます。  
カチッという音がしてハンドガードがかみ合います。チェンブレイキが解除されます。

## 8 燃料の混合とチェーンソーへの給油

### 8.1 燃料の混合

本チェーンソーには、ガソリンと 2 ストロークエンジンオイルを 50 : 1 の比率で混合した混合燃料が必要です。

STIHL 社では STIHL MotoMix(モトミックス) の使用をお勧めしています。

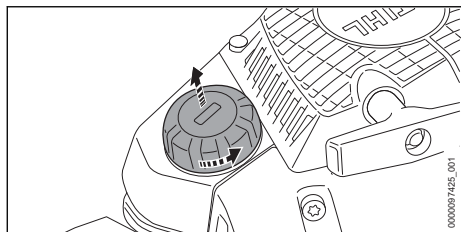
ご自身で燃料を混合する場合は、STIHL 2 ストロークエンジンオイルまたは JASO FB、JASO FC、JASO FD、ISO-L-EGB、ISO-L-EGC あるいは ISO-L-EGD に準拠する他の高性能エンジンオイルを使用してください。

機械が寿命に達するまでの全期間で排ガス基準が満たされるよう、STIHL 社では STIHL HP Ultra(ウルトラ) 2 ストロークエンジンオイルまたは同等の高性能エンジンオイルの使用を指定しています。

- ▶ ガソリンのオクタン価が 90 RON 以上で、エタノール濃度が 10% 以下 (ブラジルでは 27% 以下) のガソリンを使用してください。
- ▶ 使用する 2 ストロークエンジンオイルが要件を満たしているか確認してください。
- ▶ 燃料の必要量に応じて、50 : 1 の混合比でガソリンと 2 ストロークエンジンオイルの適正量を割り出します。混合燃料の例：
  - 20 ml の 2 ストロークエンジンオイルと 1 L のガソリン
  - 60 ml の 2 ストロークエンジンオイルと 3 L のガソリン
  - 100 ml の 2 ストロークエンジンオイルと 5 L のガソリン
- ▶ 承認された清潔な燃料容器にまず 2 ストロークエンジンオイルを入れ、次にガソリンを加えます。
- ▶ 燃料を完全に混合してから給油してください。

### 8.2 チェンソーの給油

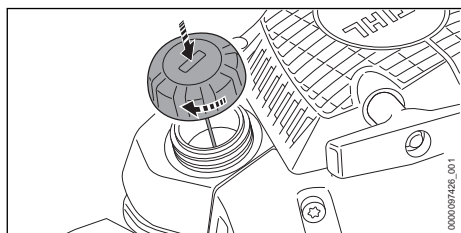
- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けません。
- ▶ チェンソーを冷ましてください。
- ▶ 燃料タンクキャップが上を向くように、チェーンソーを平らな場所に置きます。
- ▶ 燃料タンクキャップの周辺を湿らせた布で清掃します。



- ▶ 適切な工具を使用して燃料タンクキャップを反時計回りに回して、燃料タンクキャップを外せるにします。
- ▶ 燃料タンクキャップを取り外します。

### 注記

- 照明や直射日光を当てたり、極端な温度にさらしたりすると、燃料の分離や劣化が加速することがあります。混合していない燃料や劣化した燃料を給油すると、センサーが損傷するおそれがあります。
  - ▶ 燃料を完全に混合してから給油してください。
  - ▶ 30 日以上( STIHL MotoMix(モトミックス)の場合は 5 年以上 ) 保管した燃料は使用しないでください。
- ▶ 給油時は燃料をこぼさないよう注意し、燃料の液面とタンク上端の間に 15 mm 以上の隙間を確保してください。



- ▶ 燃料タンクキャップを燃料タンクにかぶせます。
- ▶ 適切な工具を使用して燃料タンクキャップを時計回りに回して、しっかりと締め付けます。燃料タンクキャップが閉まります。

## 9 エンジンの始動と停止

### 9.1 適切な始動手順の選択

#### エンジンに始動準備が必要になる状況は？

以下のいずれかの条件が該当する場合は、エンジンに始動準備を行う必要があります：

- エンジンが周囲温度の場合。
- 初回加速時にエンジンがストールした。
- 燃料タンクが空になったためエンジンがストールした。

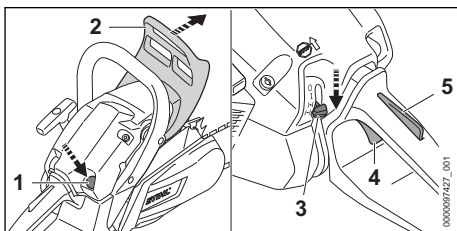
- ▶ エンジンを始動する準備をしてから、 9.2 エンジンを始動します、 9.3。

#### 始動準備なしにエンジンを始動できる状況は？

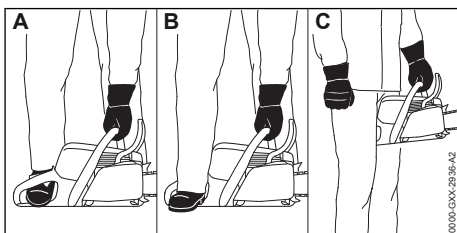
- 1 分以上運転し、短時間の休憩時のみエンジンを切った場合は、始動準備なしにエンジンを始動できます。
- ▶ エンジンを始動します、 9.3。

### 9.2 エンジンの始動準備

- ▶ 適切な始動手順を選択します。

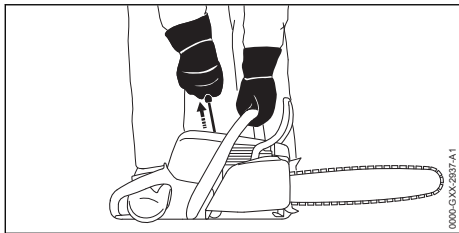


- ▶ チェンブレイキ (2) を掛けます。
- ▶ 手動燃料ポンプ (1) が装着されている場合：手動燃料ポンプ (1) を最低 10 回押します。
- ▶ スロットルトリガーロックアウト (5) を押し、そのまま保持します。
- ▶ スロットルトリガー (4) を押し、そのまま保持します。
- ▶ マスターコントロールレバー (3) を の位置にします。



- ▶ チェンソーを考えられる 3 種類の方法のいずれかでしっかりと保持します：
  - チェンソーを平らな地面の上に置き、ハンドルバーを左手で握り、ハンドルバーに親指をかけて地面に押し付けて、右チェンソー用ブーツのつま先で後方のハンドルを踏みます。
  - チェンソーを平らな地面の上に置き、ハンドルバーを左手で握り、ハンドルバーに親指をかけて地面に押し付けて、右チェンソー用ブーツのかかとで後方のハンドルを踏みます。
  - チェンソーのハンドルバーを左手で握り、ハンドルバーに親指をかけて、後方のハンドルを両膝または両太ももで挟みます。

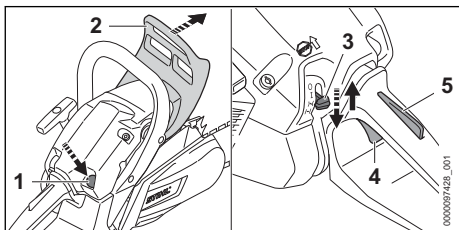




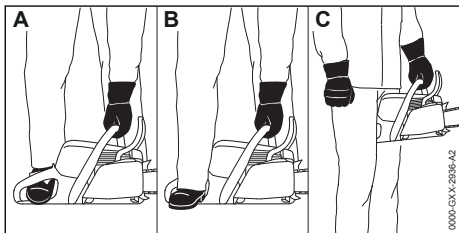
- ▶ かみ合った感じがするまで、右手でスターターグリップをゆっくりと引きます。
- ▶ エンジンが初爆し、停止するまでスターターグリップを素早く引き、スターターロープを巻き込む作業を数回繰り返します。
  - ▶ この前にエンジンが停止した理由が燃料タンクが空になったからであった場合：スターターグリップを引き出す回数は最大5回にしてください。

### 9.3 エンジンの始動

- ▶ 適切な始動手順を選択します。



- ▶ チェンブレーキ (2) を掛けます。
- ▶ チェンガードを引き抜きます。
- ▶ 手動燃料ポンプ (1) が装着されている場合：手動燃料ポンプ (1) を最低10回押します。
- ▶ スロットルトリガーロックアウト (5) を押し、そのまま保持します。
- ▶ スロットルトリガー (4) を押し、そのまま保持します。
- ▶ マスターコントロールレバー (3) をIの位置にします。
- ▶ スロットルトリガーロックアウト (5) とスロットルトリガー (4) を放します。
- ▶ マスターコントロールレバー (3) をIIの位置にします。



- ▶ チェンソーを考えられる3種類の方法のいずれかで保持します：
  - チェンソーを平らな地面の上に置き、ハンドルバーを左手で握り、ハンドルバーに親指をかけて地面に押し付けて、右チェンソー用ブーツのつま先で後方のハンドルを踏みます。
  - チェンソーを平らな地面の上に置き、ハンドルバーを左手で握り、ハンドルバーに親指をかけて地面に押し付けて、右チェンソー用ブーツのかかとで後方のハンドルを踏みます。
  - チェンソーのハンドルバーを左手で握り、ハンドルバーに親指をかけて、後方のハンドルを両膝または両太ももで挟みます。

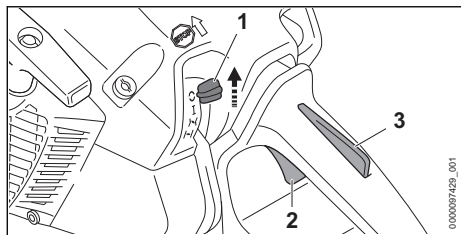


- ▶ かみ合った感じがするまで、右手でスターターグリップをゆっくりと引きます。
- ▶ エンジンが始動するまで、スターターグリップを素早く引き、スターターロープを巻き込む作業を数回繰り返します。
- ▶ スロットルトリガーロックアウト (5) を押し、そのまま保持します。
- ▶ スロットルトリガー (4) を軽く押します。マスターコントロールレバー (3) がIの位置に移動します。エンジンがアイドル状態になります。

#### 注記

- チェンブレーキを掛けたまま加速すると、チェンブレーキが損傷することがあります。
  - ▶ 鋸断の前にチェンブレーキを解除してください。
- ▶ チェンブレーキを解除します。チェンソーが使用可能な状態になります。
- ▶ アイドリング中にソーチェーンと一緒に動く場合：トラブルシューティングを行ってください。アイドル調整が不適切です。
- ▶ エンジンが始動しない場合：エンジンの始動準備を行ってから再びエンジンの始動を試みてください。

## 9.4 エンジンの停止

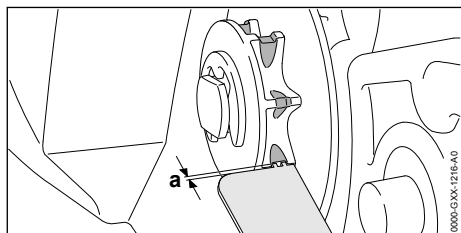


- ▶ スロットルトリガー (2) とスロットルトリガーロックアウト (3) を放します。エンジンがアイドリング状態になります。
- ▶ マスターコントロールレバー (1) を **I** の位置にします。エンジンが停止し、マスターコントロールレバー (1) が **I** の位置に戻ります。
- ▶ エンジンが停止しない場合：
  - ▶ マスターコントロールレバーを **II** の位置にします。エンジンが停止します。
  - ▶ チェンソーの使用を中止して、STIHL サービス店までご来店ください。マスターコントロールレバーが故障しています。

## 10 チェンソーの点検

### 10.1 チェンスプロケットの点検

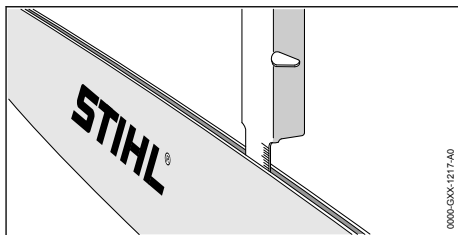
- ▶ エンジンを停止します。
- ▶ チェンブレイキを解除します。
- ▶ チェンスプロケットカバーを取り外します。
- ▶ ガイドバーとソーチェンを取り外します。



- ▶ チェンスプロケットの打痕を STIHL 点検ゲージで点検します。
- ▶ 打痕が  $a = 0.5 \text{ mm}$  より深い場合：チェンソーの使用を中止して、STIHL サービス店までご来店ください。チェンスプロケットを交換する必要があります。

### 10.2 ガイドバーの点検

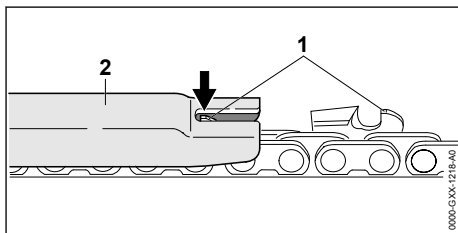
- ▶ エンジンを切り、チェンブレイキを掛けます。
- ▶ ソーチェンとガイドバーを取り外します。



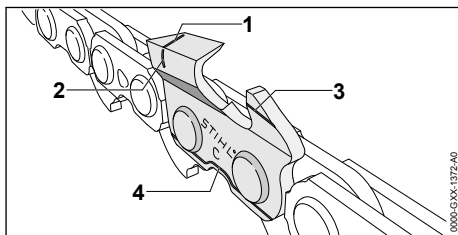
- ▶ STIHL ファイリングゲージの目盛でバーの溝の深さを測定します。
- ▶ 以下のいずれかが生じているときは、新品のガイドバーを取り付けてください：
  - ガイドバーが損傷している。
  - 測定されたバー溝の深さが、規定の最小深さ以下になっている、**19.3**。
  - バーの溝が狭められているか、広がっている。
- ▶ ご不明な点があれば：STIHL サービス店にサポートを依頼してください。

### 10.3 ソーチェンの点検

- ▶ エンジンを切り、チェンブレイキを掛けます。



- ▶ STIHL ファイリングゲージ (2) を使用してデプスゲージ (1) の高さを点検します。STIHL ファイリングゲージは、チェンのピッチと適合していなければなりません。
- ▶ デプスゲージ (1) がファイリングゲージ (2) から突き出る場合：デプスゲージ (1) を低くします、**16.3**。



- ▶ カッター上のサービスマーク (1 - 4) が目視できるか確認します。

- ▶ カッター上のサービスマークのいずれかが目視できない場合：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。
- ▶ STIHL ファイリングゲージを使用し、全カッターで 30° の目立て角度が維持されているか点検します。STIHL ファイリングゲージは、チェンのピッチと適合していなければなりません。
- ▶ 30° の目立て角度が維持されていない場合：ソーチェンを再び目立てしてください。
- ▶ ご不明な点があれば：STIHL サービス店にサポートを依頼してください。

## 10.4 チェンブレイクのテスト

- ▶ エンジンを切り、チェンブレイキを掛けます。



### 警告



- チェンのカッター部分は非常に鋭利です。切傷を負う危険性があります。
  - ▶ 丈夫な素材の手袋を着用してください。
- ▶ ガイドバーに沿ってチェンを手で引きます。バーに沿ってチェンを手で引けない場合は、チェンブレイキは働いています。
- ▶ バーに沿ってチェンを手で引ける場合：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。チェンブレイキに不具合が生じています。


## 10.5 操作部の点検

### スロットルトリガーロックアウトおよびスロットルトリガー

- ▶ エンジンを切り、チェンブレイキを掛けます。
- ▶ ロックアウトレバーを押さずにトリガーを引いてみます。
- ▶ トリガーを引くことができる場合：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。スロットルトリガーロックアウトが故障しています。
- ▶ スロットルトリガーロックアウトを押し下げ、そのまま保持します。
- ▶ スロットルトリガーを引き、放します。
- ▶ スロットルトリガーが円滑に動かないが、アイドル位置に戻らない場合：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。スロットルトリガーが故障しています。

### エンジンの停止

- ▶ エンジンを始動します。
- ▶ マスターコントロールレバーを  の位置に動かします。エンジンが停止し、マスターコントロールレバーが  の位置に戻ります。

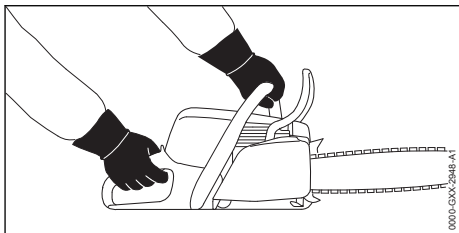
- ▶ エンジンが停止しない場合：
  - ▶ マスターコントロールレバーを  の位置に動かします。エンジンが停止します。
  - ▶ チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。マスターコントロールレバーが故障しています。

## 10.6 チェンオイルの潤滑状態点検

- ▶ エンジンを始動し、チェンブレイキを解除します。
- ▶ ガイドバーを明るい面にかざします。
- ▶ スロットルを開きます。チェンからチェンオイルが飛び散り、明るい面上で確認できます。チェンの潤滑機能は正常に働いています。
- ▶ チェンオイルが確認できない場合：
  - ▶ エンジンを切ります。
  - ▶ チェンオイルを給油します。
  - ▶ チェンの潤滑状態を再点検します。
  - ▶ 明るい面でチェンオイルが依然として確認できない場合：チェンソーを使用しないでください。STIHL サービス店にサポートを依頼してください。チェンの潤滑機能に不具合が生じています。

## 11 チェンソーの操作

### 11.1 チェンソーの保持と操作



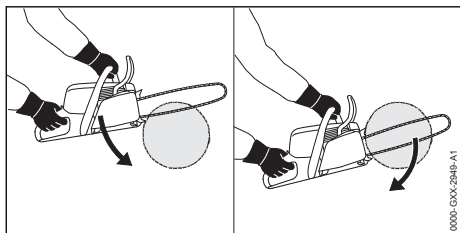
- ▶ 左手でハンドルバーを握り、右手でコントロールハンドルを握ってチェンソーを保持し、制御します。左手の親指をハンドルバーにかけ、右手の親指をコントロールハンドルにかけてください。

## 11.2 鋸断



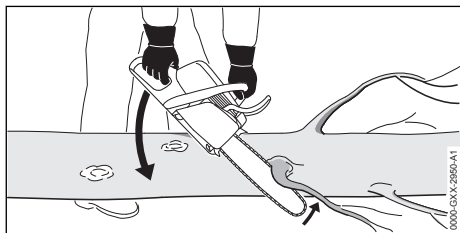
**警告**

- キックバックが生じると、チェンソーが作業者の方向に跳ね上がることがあります。それにより重傷または致命傷を負うおそれがあります。
    - ▶ 常にチェーンを最高速で作動させて鋸断してください。
    - ▶ ガイドバーの先端上部 1/4 部分を使用しないでください。
- 
- ▶ チェーンを最高速で作動させ、ガイドバーを垂直にして切断を開始します。

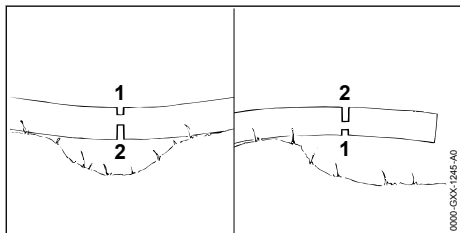


- ▶ バンパースパイクを当て、それを支点として利用します。
- ▶ ガイドバーの全幅を木材内へ導き、必要に応じてバンパースパイクをずらします。
- ▶ 鋸断の最後の部分では、チェンソーの重量を支えてください。

## 11.3 枝払い



- ▶ チェンソーを木材の上で支えます。
- ▶ チェーンを最高速で作動させ、枝に接触させながらガイドバーを下方に回します。
- ▶ ガイドバー上側で枝を切断します。

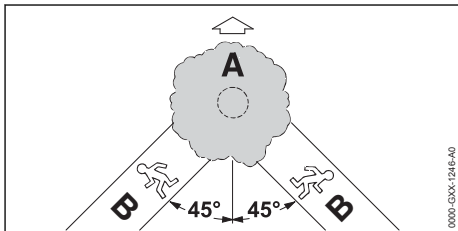


- ▶ 枝に張力が加わっている場合：圧縮側に負荷軽減カット(1)を入れた後、張力側から玉切り(2)を行います。

## 11.4 樹木の伐倒

### 11.4.1 伐倒方向と退避路の決定

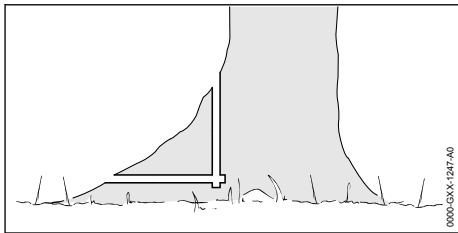
- ▶ 木が倒れる場所が確実になるように、伐倒方向を決めます。



- ▶ 退避路 (B) を決める際には、以下の点を遵守/確認します：
  - － 退避路 (B) が伐倒方向 (A) に対して 45° になるようにする。
  - － 退避路 (B) から障害物をすべて取り除く。
  - － 樹頭を観察することができる。
  - － 斜面では、傾斜に平行になるように退避路 (B) を設ける。

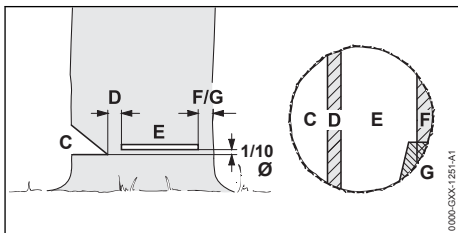
### 11.4.2 幹周辺の作業区域の準備

- ▶ 幹周辺の作業区域から障害物を取り除きます。
- ▶ 幹周辺から茂みを取り除きます。



- ▶ 太く、健全な板根がある場合：まず垂直に切断し、次に水平に切断し、切り出された板根を取り除きます。

### 11.4.3 伐倒の基本情報



**C 伐倒受け口**

伐倒受け口によって伐倒方向が決まります。

**D つる**

つるは、木が倒れるのをコントロールする助けとなります。つるの幅は、幹の直径の 1/10 です。

**E 追い口**

樹木は追い口を用いて伐倒します。追い口は幹の直径の 1/10 (最低 3 cm) 、受け口下側よりも上部に設けます。

**F 追いづる (安定化用)**

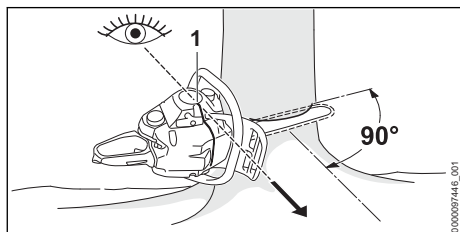
追いづるは樹木を支え、急に倒れるのを防ぎます。追いづるの幅は、幹の直径の 1/10 から 1/5 です。

**J 追いづる (保持用)**

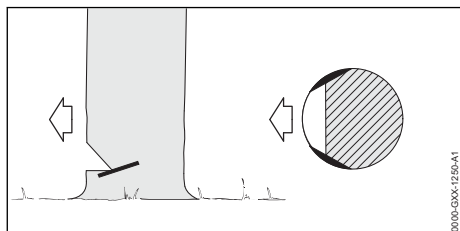
追いづるは樹木を支え、急に倒れるのを防ぎます。追いづるの幅は、幹の直径の 1/10 から 1/5 です。

**11.4.4 受け口切り**

受け口によって伐倒方向が決まります。受け口の作成に関する国別基準を遵守してください。



- ▶ 地面に近い高さで、受け口が伐倒方向に対して直角になるようにチェンソーの位置を合わせます。
- ▶ 伐倒方向を伐倒用照準 (1) で点検します。
- ▶ 水平に切り込みを入れます。
- ▶ 水平切断面まで 45°の角度で切断します。



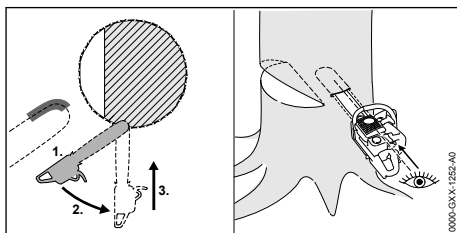
- ▶ 木が丈夫で繊維が長い場合：以下の条件が満たされるように追加切り込みを入れます：
  - 追加切り込みが両側で同じになっている。
  - 追加切り込みが受け口の水平面の高さにある。

- 追加切り込みの幅が幹の直径の 1/10 になっている。

伐倒時に幹が裂けません。

**11.4.5 突っ込み切り**

突っ込み切りは、伐倒に必要な技術です。



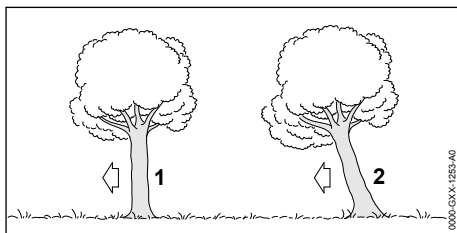
- ▶ チェンを最高速で作動させながら、ガイドバーの先端下部で切断を開始します。
- ▶ 切り目の深さがガイドバー幅の 2 倍になるまで切り込みます。
- ▶ ソーを突っ込み切り位置に差し込みます。
- ▶ 突っ込み切りを行います。

**11.4.6 適切な伐倒方法の選択**

伐倒方法の選択は、以下の要因によって決まります：

- 樹木の自然な傾き
- 樹木の枝ぶり
- 樹木の損傷程度
- 樹木の健康状態
- 樹木に雪が積もっている場合：雪の量
- 傾斜方向
- 風向きと風速
- 付近の樹木 (存在する場合)

こうした要因は、状況によって異なります。本取扱説明書では、2 種類だけ取り上げ、解説します。

**1 標準木**

標準木は垂直に立ち、樹頭が揃っています。

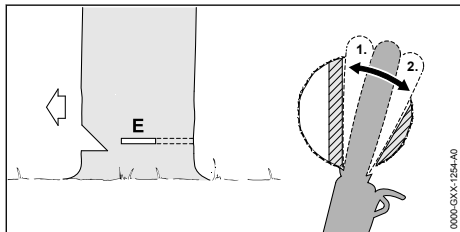
**2 傾木**

傾木は斜めに立ち、樹頭が伐倒方向を向いています。

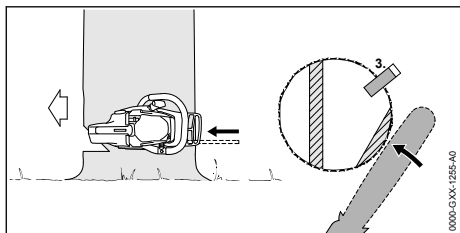
### 11.4.7 細い幹の標準木の伐倒

標準木は、追い口と追いづるで伐倒します。この追い口は、樹木の直径がガイドバーの長さよりも小さい場合に設けます。

- ▶ 大声で周囲に警告します。



- ▶ 幹の反対側に抜けるまで、追い口を突っ込み切ります (11.4.5)。
- ▶ つるの後ろにバンパースパイクをかみ合わせ、それを支点として利用します。
- ▶ つるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 追いづるの方向に追い口を広げます。

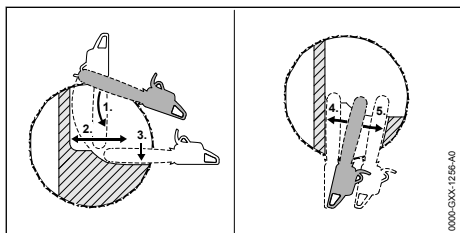


- ▶ 伐倒用クサビを差し込みます。伐倒用クサビは、幹の直径と追い口の幅と一致する必要があります。
- ▶ 大声で周囲に警告します。
- ▶ 腕を伸ばした状態でチェンソーを保持し、追い口と同じ高さで外側から水平に追いづるを切断します。樹木が倒れます。

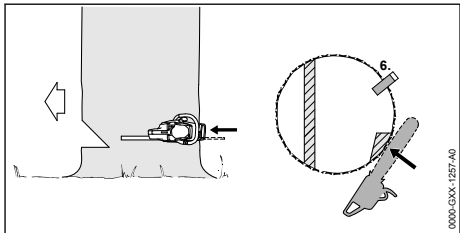
### 11.4.8 太い幹の標準木の伐倒

標準木は、追い口と追いづるで伐倒します。この追い口は、樹木の直径がガイドバーの長さよりも大きい場合に設けます。

- ▶ 大声で周囲に警告します。



- ▶ 追い口と同じ高さにバンパースパイクをかみ合わせ、それを支点として利用します。
- ▶ ソーを水平に保持し、できるだけ深く追い口を設けます。
- ▶ つるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 追いづるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 樹木の反対側に移動します。
- ▶ 同じ高さで追い口を突っ込み切ります。
- ▶ つるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 追いづるの方向に追い口を広げます。

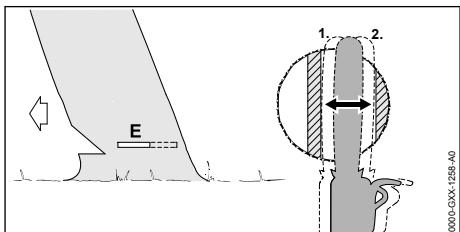


- ▶ 伐倒用クサビを差し込みます。伐倒用クサビは、幹の直径と追い口の幅と一致する必要があります。
- ▶ 大声で周囲に警告します。
- ▶ 腕を伸ばした状態でチェンソーを保持し、追い口と同じ高さで外側から水平に追いづるを切断します。樹木が倒れます。

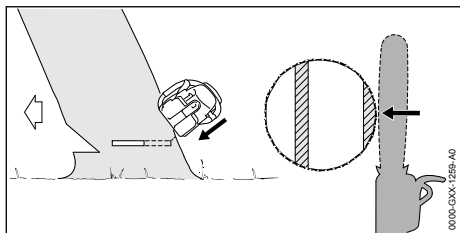
### 11.4.9 細い幹の傾いた木の伐倒

傾いた木は、追い口と追いづるで伐倒します。この追い口は、樹木の直径がガイドバーの長さよりも小さい場合に設けます。

- ▶ 大声で周囲に警告します。



- ▶ 幹の反対側に抜けるまで、追い口を突っ込み切ります (11.4.5)。
- ▶ つるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 追いづるの方向に追い口を広げます。

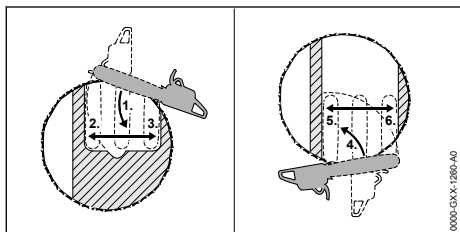


- ▶ 大声で周囲に警告します。
- ▶ 腕を伸ばした状態でチェーンソーを保持し、外側から下向きに追いつるを切断します。樹木が倒れます。

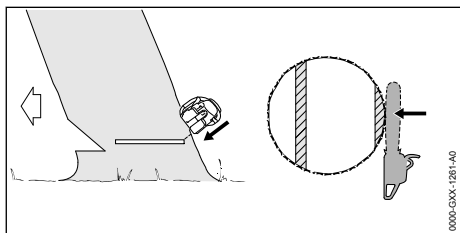
#### 11.4.10 太い幹の傾いた木の伐倒

傾いた木は、追い口と追いつるで伐倒します。この追い口は、樹木の直径がガイドバーの長さよりも大きい場合に設けます。

- ▶ 大声で周囲に警告します。



- ▶ 追い口と同じ高さで追いつるの後ろ側にバンパースパイクをかみ合わせ、それを支点として利用します。
- ▶ ソーを水平に保持し、できるだけ深く追い口を設けます。
- ▶ つるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 追いつるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 樹木の反対側に移動します。
- ▶ 追い口と同じ高さでつるの後ろ側にバンパースパイクをかみ合わせ、それを支点として利用します。
- ▶ ソーを水平に保持し、できるだけ深く追い口を設けます。
- ▶ つるの方向に追い口を広げます。
- ▶ 追いつるの方向に追い口を広げます。



- ▶ 大声で周囲に警告します。

- ▶ 腕を伸ばした状態でチェーンソーを保持し、外側から下向きに追いつるを切断します。樹木が倒れます。

## 12 作業後

### 12.1 作業後

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けます。
- ▶ チェンソーを冷ましてください。
- ▶ チェンソーが濡れている場合：チェンソーを乾燥させてください。
- ▶ チェンソーを清掃してください。
- ▶ エアフィルターを清掃してください。
- ▶ ガイドバーとソーチェンを清掃してください。
- ▶ ナットをチェンスプロケットカバーから外します。
- ▶ テンショニングスクリューを反時計回りに2回転させます。ソーチェンが緩みます。
- ▶ ナットをチェンスプロケットカバーに締め付けます。
- ▶ チェンガードをガイドバー上にスライドさせ、ガイドバー全体を覆うようにします。

### チェンクイッククランプ

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けます。
- ▶ チェンソーを冷ましてください。
- ▶ チェンソーが濡れている場合：チェンソーを乾燥させてください。
- ▶ チェンソーを清掃してください。
- ▶ エアフィルターを清掃してください。
- ▶ ガイドバーとソーチェンを清掃してください。
- ▶ ウィングナットを緩めます。
- ▶ 調整ホイールを反時計回りに2回転させます。ソーチェンが緩みます。
- ▶ ウィングナットを締め付けます。
- ▶ チェンガードをガイドバー上にスライドさせ、ガイドバー全体を覆うようにします。

## 13 運搬

### 13.1 チェンソーの運搬

- ▶ エンジンを切り、チェンブレイキを掛けます。
- ▶ ガイドバーを完全に覆うようにチェンガードを取り付けます。

### チェンソーの運搬

- ▶ チェンソーは、右手で前ハンドルを持ち、ガイドバーを後ろに向けて運搬してください。

### チェンソーの車両輸送

- ▶ 倒れたり、ずれたりしないようチェーンソーを固定します。

## 14 保管

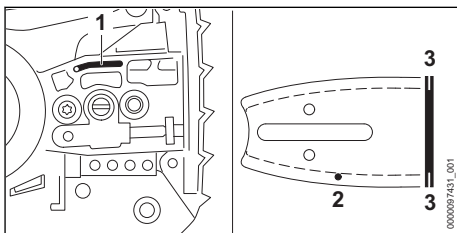
### 14.1 チェンソーの保管

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けま
- す。
- ▶ チェンガードをガイドバー上にスライドさせ、ガイドバー全体を覆うようにします。
- ▶ チェンソーは以下の条件が満たされるように保管してください：
  - チェンソーが倒れたり動いたりしないようにすること。
  - チェンソーが子供の手の届かないところにあること。
  - チェンソーが清潔かつ乾燥した状態にあること。
- ▶ チェンソーを 30 日以上保管する場合：
  - ▶ ガイドバーとソーチェンを取り外します。
  - ▶ 燃料タンクキャップを開けます。
  - ▶ 燃料タンクを空にします。
  - ▶ 燃料タンクキャップを閉めます。
  - ▶ 手動燃料ポンプが装着されている場合：手動燃料ポンプを最低 5 回押します。
  - ▶ エンジンを始動し、エンジンが停止するまでアイドリングを続けます。

- ▶ チェンスプロケットカバーを取り付けます。

### 15.2 ガイドバーとソーチェンの清掃

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けま
- す。
- ▶ ガイドバーとソーチェンを取り外します。

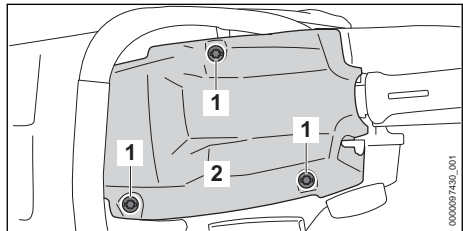


- ▶ オイル流入穴 (1)、オイル流出管 (2) と溝 (3) をハケ、柔らかいブラシまたは STIHL 樹脂溶剤で清掃します。
- ▶ ソーチェンをハケ、柔らかいブラシまたは STIHL 樹脂溶剤で清掃します。
- ▶ ガイドバーとソーチェンを取り付けます。

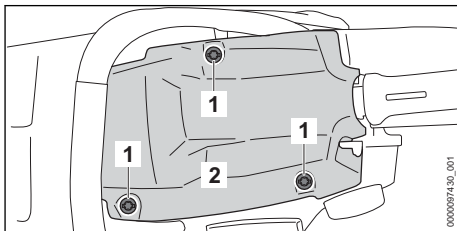
## 15 清掃

### 15.1 チェンソーの清掃

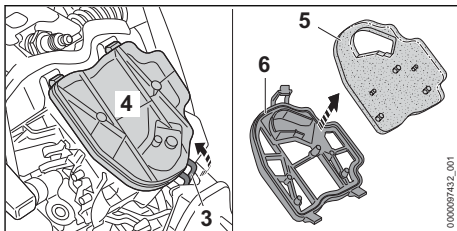
- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けま
- す。
- ▶ チェンソーを冷ましてください。
- ▶ チェンソーを湿らせた布または STIHL 樹脂溶剤で清掃します。
- ▶ 換気用の隙間をハケで清掃してください。



- ▶ シュラウドロック (1) を反時計回りに回し続け
- て、フード (2) が取り外せるようにします。
- ▶ フード (2) を取り外します。
- ▶ チェンスプロケットカバーを取り外します。
- ▶ シリンダーフィンとフードの内側をハケ、湿ら
- せた布または STIHL 樹脂溶剤で清掃します。
- ▶ チェンスプロケットの周囲を湿らせた布または
- STIHL 樹脂溶剤で清掃します。
- ▶ フード (2) を装着します。
- ▶ シュラウドロック (1) を時計回りに回して、
- 締め付けます。
- ▶ フード (2) が閉まりました。



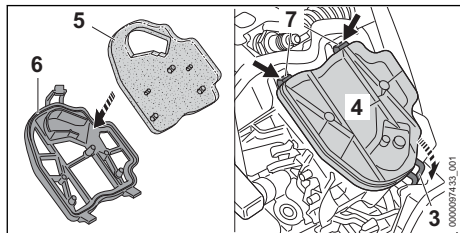
- ▶ フード (2) が取り外せるようになるまで、シュ
- ラウドロック (1) を反時計回りに回します。
- ▶ フード (2) を取り外します。



- ▶ リテーナタブ (3) を前方に引き、エアフィルタ
- ー (4) を取り外します。
- ▶ フィルタープレート (5) をフィルターフレ
- ーム (6) から取り外します。
- ▶ フィルターフレーム (5) の汚れを取り払いま
- す。
- ▶ エアフィルター (4) が損傷している場合には、
- エアフィルター (4) を交換します。



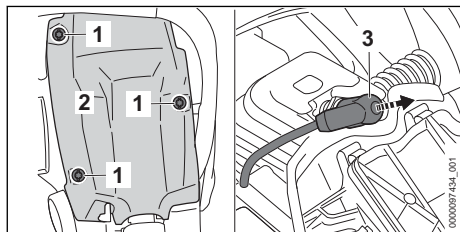
- ▶ フィルタープレート (5) とフィルターフレーム (6) に圧縮空気を汚れのない側から吹き付けます。



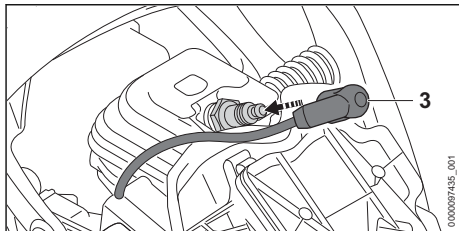
- ▶ フィルタープレート (5) をフィルターフレーム (6) に取り付けます。
- ▶ フック (7) を掛け、エアフィルター (4) を取り付け、リテーナタブ (3) がカチッとかみ合うようにします。
- ▶ フード (2) を装着します。
- ▶ シュラウドロック (1) を時計回りに回し、しっかりと締め付けます。  
フード (2) が閉まりました。

## 15.4 スパークプラグの清掃

- ▶ エンジンを停止して、チェンブレイキを掛けます。
- ▶ チェンソーを冷ましてください。



- ▶ シュラウドロック (1) を反時計回りに回し続けて、フード (2) が取り外せるようにします。
- ▶ フード (2) を取り外します。
- ▶ スパークプラグターミナル (3) を引き抜きます。
- ▶ スパークプラグ周辺部が汚れている場合：スパークプラグ周辺部を布で清掃します。
- ▶ スパークプラグを回して外します。
- ▶ スパークプラグを布で清掃します。
- ▶ スパークプラグが腐食している場合：スパークプラグを交換します。



- ▶ スパークプラグをねじ込んで、しっかりと締め付けます。
- ▶ スパークプラグターミナル (3) をしっかりと押し付けます。
- ▶ フード (2) を装着します。
- ▶ シュラウドロック (1) を時計回りに回して、締め付けます。  
フード (2) が閉まりました。

## 16 整備

### 16.1 整備間隔

整備間隔は 環境と運転条件によって異なります。STIHL 社では次の間隔による整備をお勧めしています：

#### チェンブレイキ

- ▶ チェンブレイキは、次の間隔で STIHL サービス店にメンテナンスを依頼してください：
  - フル稼働している場合：3 か月に 1 回
  - フル稼働ではないが定期的に使用している場合：半年に 1 回
  - 時々使用している場合：1 年に 1 回

#### 100 運転時間毎

- ▶ スパークプラグを交換します。

#### 毎週

- ▶ チェンブレイキを点検します。
- ▶ ガイドバーを点検してバリを取ります。
- ▶ ソーチェーンを点検して目立てします。

#### 毎月

- ▶ STIHL サービス店にオイルタンクの清掃を依頼してください。
- ▶ STIHL サービス店に燃料タンクの清掃を依頼してください。
- ▶ STIHL サービス店に燃料タンクのピックアップボディの清掃を依頼してください。

#### 毎年

- ▶ STIHL サービス店に燃料タンクのピックアップボディの交換を依頼してください。

### 16.2 ガイドバーのバリ取り

ガイドバーの外端部にはバリが生じることがあります。

- ▶ バリは平ヤスリまたは STIHL ガイドボードレスリングツールを使用して取り除いてください。
- ▶ ご不明な点があれば：最寄りの STIHL サービス店に連絡してください。

### 16.3 ソーチェンの目立て

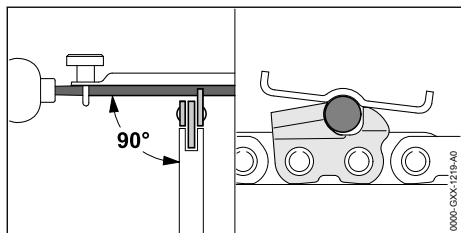
ソーチェンを適切に目立てするには、練習を重ねる必要があります。

STIHL ヤスリ、STIHL 目立て補助具、STIHL 目立て機、「STIHL ソーチェンの目立て」冊子は、良い結果を生むのに役立ちます。冊子は、右記のサイトから入手できます： <http://www.stihl.com/sharpening-brochure>

STIHL 社では、ソーチェンの目立てを STIHL サービス店に依頼されることをお勧めしています。

#### 警告

- チェンのカッター部分は非常に鋭利です。切傷を負う危険性があります。
  - ▶ 丈夫な素材の手袋を着用してください。



- ▶ 以下の点を遵守しながら各カッターに丸ヤスリをかけます：
  - 丸ヤスリがチェンのピッチと適合しているか確認します。

## 18 トラブルシューティング

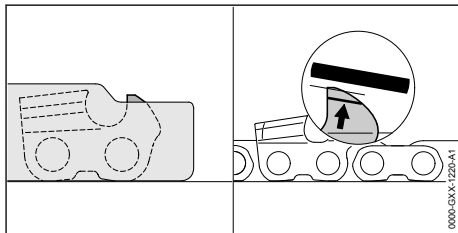
### 18.1 チェンソーのトラブルシューティング

大半の不具合は、原因が同一の場合があります。

- ▶ 以下の作業を行います：
  - ▶ エアフィルターを清掃してください。
  - ▶ スパークプラグを清掃または交換します。
  - ▶ アイドリングを調整します。
- ▶ 引き続き不具合が解消されない場合：下表に記載されている作業を行ってください。

障害	原因	対策
エンジンを始動できない。	燃料タンクに十分な燃料が入っていない。	▶ 混合燃料を準備し、チェンソーに給油します。
	エンジンが燃料を吸い込みすぎている。	▶ 燃焼室を換気します。
	キャブレターが過熱している。	▶ チェンソーを冷ましてください。 ▶ 手動燃料ポンプが装着されている場合：手動燃料ポンプを 10 回以上押してからエンジンを始動します。

- カッターの内側から外側に向かってヤスリをかけます。
- ヤスリをガイドバーに対して直角になるように保持します。
- 30°の目立て角度を維持します。



- ▶ STIHL ファイリングゲージと同一高になり、サービスマークと平行になるようデプスゲージを平ヤスリで削ります。STIHL ファイリングゲージは、チェンのピッチと適合していなければなりません。
- ▶ ご不明な点があれば：STIHL サービス店にサポートを依頼してください。

## 17 修理

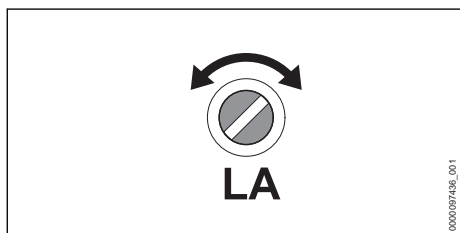
### 17.1 チェンソー、ガイドバー、ソーチェンの修理

ユーザーはチェンソー、ガイドバー、ソーチェンを修理できません。

- ▶ チェンソー、ガイドバー、ソーチェンが損傷した場合：チェンソー、ガイドバー、ソーチェンを使用しないでください。STIHL サービス店に連絡してください。

障害	原因	対策
	キャブレターが凍結している。	▶ チェンソーを+10°C まで暖機します。
エンジンのアイドリングが不安定。	キャブレターが凍結している。	▶ チェンソーを+10°C まで暖機します。
アイドリング中にエンジンが停止する。	キャブレターが凍結している。	▶ チェンソーを+10°C まで暖機します。
エンジンが加速しにくい。	ソーチェンの張りが強すぎる。	▶ ソーチェンを適切に張ってください。
スロットルを開いても、ソーチェンが回転しない。	チェンブレイキが掛かっている。	▶ チェンブレイキを解除します。
	ソーチェンの張りが強すぎる。	▶ ソーチェンを適切に張ってください。
エンジンが最大出力に達しない。	ガイドバーのノーズスプロケットの動作が妨害されている。	▶ ガイドバーのノーズスプロケットを STIHL 樹脂溶剤で清掃します。
	マフラーが汚れている。	▶ STIHL サービス店にサポートを依頼してください。
作業中に煙が発生するか、焦げる臭いがある。	ソーチェンが適切に目立てされていません。	▶ ソーチェンを適切に目立てしてください。
	オイルタンク内のソーチェン粘着オイルが不足しています。	▶ ソーチェン粘着オイルを給油してください。
	ソーチェンの張りが強すぎる。	▶ ソーチェンを適切に張ってください。
	チェンソーが適切に使用されていません。	▶ 使用方法の説明を受け、練習を積んでください。

## 18.2 アイドリングの調整



### アイドリング中にエンジンが停止する

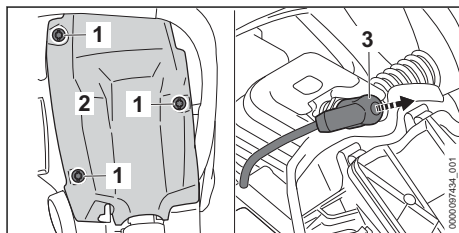
- ▶ エンジンを始動させ、チェンブレイキを解除します。
- ▶ 約 1 分間スロットルを開けてエンジンを暖機します。
- ▶ 引き続きアイドリング中にエンジンが停止する場合：アイドリングスピード調整スクリュー (LA) を時計回りに 1/2 回転させ、エンジンを再び始動します。
- ▶ ソーチェンと一緒に回転し始めるまで、アイドリングスピード調整スクリュー (LA) を時計回りに回します。
- ▶ アイドリングスピード調整スクリュー (LA) を反時計回りに 1 回転させます。

### アイドリング中にソーチェンが回転し続ける

- ▶ エンジンを始動させ、チェンブレイキを解除します。
- ▶ 約 1 分間スロットルを開けてエンジンを暖機します。
- ▶ ソーチェンが止まるまで、アイドリングスピード調整スクリュー (LA) を反時計回りに回します。
- ▶ アイドリングスピード調整スクリュー (LA) を反時計回りに 1 回転させます。

## 18.3 燃料室の換気

- ▶ チェンブレイキを掛けます。



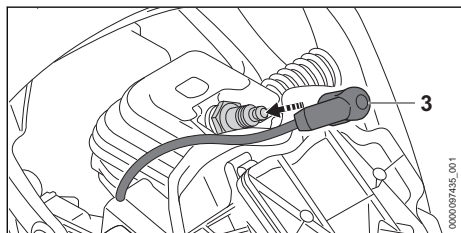
- ▶ シュラウドロック (1) を反時計回りに回し続けて、フード (2) が取り外せるようになります。
- ▶ フード (2) を取り外します。

- ▶ スパークプラグターミナル (3) を引き抜きます。
- ▶ スパークプラグを回して外します。
- ▶ スパークプラグを乾かします。

### 警告

- スパークプラグターミナルを取り外した後にスターターグリップを引くと、エンジン外部で火花が発生することがあります。引火または爆発が起きやすい環境下では、火花によって火災や爆発が生じるおそれがあります。人員が重傷または致命傷を負い、物的損害に至る可能性があります。
  - ▶ マスターコントロールレバーを  $\odot$  の位置にして保持してから、スターターグリップを引いてください。

- ▶ マスターコントロールレバーを  $\odot$  の位置にして保持します。
- ▶ スターターグリップを数回引き、戻します。燃焼室が換気されます。
- ▶ スパークプラグをねじ込んで、しっかりと締め付けます。



- ▶ スパークプラグターミナル (3) をしっかりと押し付けます。
- ▶ フード (2) を装着します。
- ▶ シュラウドロック (1) を時計回りに回して、締め付けます。フード (2) が閉まりました。

## 19 技術仕様

### 19.1 チェンソー STIHL MS 162、MS 172

#### MS 162

- 排気量 : 30.1 cm<sup>3</sup>
- ISO 7293 に準拠した出力 : 1.3 kW (1.8 PS)
- ISO 11681 に準拠したアイドリング回転数 : 3000 ± 50 rpm
- 承認されているスパークプラグ : NGK CMR6H (STIHL 供給) STIHL ZK C 10
- スパークプラグの電極ギャップ : 0.5 mm
- 重量 (燃料タンク、オイルタンクが空の状態、ガイドバー、ソーチンなし) : 4.5 kg
- 燃料タンク最大容量 : 396 cm<sup>3</sup> (0.396 l)

- オイルタンク最大容量 : 280 cm<sup>3</sup> (0.28 l)

#### MS 162 (EU のみ)

- 排気量 : 30.1 cm<sup>3</sup>
- ISO 7293 に準拠した出力 : 1.2 kW (1.6 PS)
- ISO 11681 に準拠したアイドリング回転数 : 3000 ± 50 rpm
- 承認されているスパークプラグ : NGK CMR6H (STIHL 供給) STIHL ZK C 10
- スパークプラグの電極ギャップ : 0.5 mm
- 重量 (燃料タンク、オイルタンクが空の状態、ガイドバー、ソーチンなし) :
  - MS 162: 4.5 kg
  - MS 162 C: 4.8 kg
- 燃料タンク最大容量 : 396 cm<sup>3</sup> (0.396 l)
- オイルタンク最大容量 : 280 cm<sup>3</sup> (0.28 l)

#### MS 172

- 排気量 : 31.8 cm<sup>3</sup>
- ISO 7293 に準拠した出力 : 1.5 kW (2.0 PS)
- ISO 11681 に準拠したアイドリング回転数 : 3000 ± 50 rpm
- 承認されているスパークプラグ : NGK CMR6H (STIHL 供給) STIHL ZK C 10
- スパークプラグの電極ギャップ : 0.5 mm
- 重量 (燃料タンク、オイルタンクが空の状態、ガイドバー、ソーチンなし) :
  - MS 172: 4.5 kg
  - MS 172 C: 4.8 kg
- 燃料タンク最大容量 : 396 cm<sup>3</sup> (0.396 l)
- オイルタンク最大容量 : 280 cm<sup>3</sup> (0.28 l)

#### MS 172 (EU のみ)

- 排気量 : 31.8 cm<sup>3</sup>
- ISO 7293 に準拠した出力 : 1.4 kW (1.9 PS)
- ISO 11681 に準拠したアイドリング回転数 : 3000 ± 50 rpm
- 承認されているスパークプラグ : NGK CMR6H (STIHL 供給) STIHL ZK C 10
- スパークプラグの電極ギャップ : 0.5 mm
- 重量 (燃料タンク、オイルタンクが空の状態、ガイドバー、ソーチンなし) :
  - MS 172: 4.5 kg
  - MS 172 C: 4.8 kg
- 燃料タンク最大容量 : 396 cm<sup>3</sup> (0.396 l)
- オイルタンク最大容量 : 280 cm<sup>3</sup> (0.28 l)

### 19.2 チェンスプロケットとチェンスピード

以下のチェンスプロケットが使用可能です :

- 6 枚歯、3/8" P 用
  - 最大チェンスピード (ISO 11681 準拠) : 24.8 m/s
  - 最大出力時のチェンスピード : 18.6 m/s
- 8 枚歯、1/4"用

- 最大チェンスピード (ISO 11681 準拠):  
23.6 m/s
- 最大出力時のチェンスピード:  
16.9 m/s

### 19.3 ガイドバー溝の最小深さ

溝の最小深さは、ガイドバーのピッチによって異なります。

- 3/8" P: 5 mm

### 19.4 騒音値および振動値

#### MS 162

- ISO 22868 に準拠して測定した音圧レベル  $L_{peq}$ : 100 dB(A)。音圧レベルの特性値は 2 dB(A)です。
- ISO 22868 に準拠して測定した音響パワーレベル  $L_{weq}$ : 110 dB(A)。音響パワーレベルの特性値は 2 dB(A)です。
- ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.7 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.7 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。

#### MS 162 (EU のみ)

- ISO 22868 に準拠して測定した音圧レベル  $L_{peq}$ : 100 dB(A)。音圧レベルの特性値は 2 dB(A)です。
- ISO 22868 に準拠して測定した音響パワーレベル  $L_{weq}$ :
  - MS 162: 111 dB(A)。音響パワーレベルの特性値は 2 dB(A)です
  - MS 162 C: 112 dB(A)。音響パワーレベルの特性値は 2 dB(A)です
- MS 162 ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.2 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.0 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
- MS 162 C ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.6 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.0 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。

#### MS 172

- ISO 22868 に準拠して測定した音圧レベル  $L_{peq}$ : 100 dB(A)。音圧レベルの特性値は 2 dB(A)です。
- ISO 22868 に準拠して測定した音響パワーレベル  $L_{weq}$ : 110 dB(A)。音響パワーレベルの特性値は 2 dB(A)です。

- MS 172 ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.0 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.4 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
- MS 172 C ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.0 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.4 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。

#### MS 172 (EU のみ)

- ISO 22868 に準拠して測定した音圧レベル  $L_{peq}$ : 101 dB(A)。音圧レベルの特性値は 2 dB(A)です。
- ISO 22868 に準拠して測定した音響パワーレベル  $L_{weq}$ : 112 dB(A)。音響パワーレベルの特性値は 2 dB(A)です。
- MS 172 ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.5 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.2 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
- MS 172 C ISO 22867 に準拠して測定した振動値  $a_{hv, eq}$ :
  - ハンドルバー: 3.2 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。
  - コントロールハンドル: 3.2 m/s<sup>2</sup>。振動値の特性値は 2 m/s<sup>2</sup>です。

振動に関する指令 2002/44/EC の遵守に関する情報は、[www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib) に記載されています。

### 19.5 REACH

REACH は EC の規定で、化学物質 (Chemical substances) の登録 (Registration)、評価 (Evaluation)、認可 (Authorisation) 規制を意味します。

REACH 規定の遵守に関する詳細については、[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach) をご覧ください。

### 19.6 排気ガス

欧州連合の型式承認手続きで測定された CO<sub>2</sub> 値は、製品別技術データで [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) に明記されています。

CO<sub>2</sub> 測定値は、代表的なエンジンを実験室で標準的な試験手順に従って測定した結果であり、特定のエンジンの性能を明示的、暗示的に保証する数値ではありません。

適用される排気ガス規制の要件は、本書に記載されている方法で機械を使用し、整備することによ

って満たされます。型式認定は、エンジンを改造すると無効になります。

## 20 バーとチェンの組み合わせ

### 20.1 チェンソー STIHL MS 162、MS 172

#### MS 162

ピッチ	ドライブリンク厚/溝幅	長さ	ガイドバー	ノーズスプロケット歯数	ドライブリンク数	ソーチェン
3/8" P	1.1 mm	30 cm	Light	-	44	61 PMM3 (タイプ 3610)
			Rollomatic E Mini / Light 01	7		
			Rollomatic E Mini Light / Light P01	7		
		35 cm	Light	-	50	
			Rollomatic E Mini / Light 01	7		
			Rollomatic E Mini Light / Light P01	7		
40 cm	Light	-	55			
	Rollomatic E Mini / Light 01	7				
1/4"	1.3 mm	30 cm	カービング	-	64	13 RMS (タイプ 3661)

ガイドバーの切断長は、使用するチェンソーやソーチェンによって異なります。ガイドバーの実際の切断長は、指定された長さよりも短い場合があります。

#### MS 172

ピッチ	ドライブリンク厚/溝幅	長さ	ガイドバー	ノーズスプロケット歯数	ドライブリンク数	ソーチェン
3/8" P	1.1 mm	30 cm	Rollomatic E Mini / Light 01	7	44	61 PMM3 (タイプ 3610)
			Rollomatic E Mini Light / Light P01			
		35 cm	Rollomatic E Mini / Light 01		50	
			Rollomatic E Mini Light / Light P01			
		40 cm	Rollomatic E Mini / Light 01		55	
	1.3 mm	30 cm	Rollomatic E / Light 04	9	44	63 PM (タイプ 3613) 63 PM3 (タイプ 3636)
			Rollomatic E Light / Light P04			
		35 cm	Rollomatic E / Light 04		50	
			Rollomatic E Light / Light P04			
40 cm	Rollomatic E / Light 04	55				

ピッチ	ドライブリンク厚/溝幅	長さ	ガイドバー	ノーズスプロケット歯数	ドライブリンク数	ソーチェン
			Rollomatic E Light / Light P04			
1/4"	1.3 mm	30 cm	カービング	-	64	13 RMS (タイプ 3661)

ガイドバーの切断長は、使用するチェンソーやソーチェンによって異なります。ガイドバーの実際の切断長は、指定された長さよりも短い場合があります。

## 21 スペアパーツおよびアクセサリ

### 21.1 スペアパーツおよびアクセサリ

**STIHL** これらの記号は、STIHL 純正のスペアパーツと STIHL 純正のアクセサリに付られています。

STIHL 社では、STIHL 純正の交換部品とアクセサリの使用をお勧めしています。

STIHL 社は市場に出回っている商品を継続的に調査しておりますが、他社製スペアパーツとアクセサリの信頼性、安全性、適性を判断することはできません。そのため、STIHL 社はそうした部品の使用を許可しておりません。

STIHL 純正の交換部品と STIHL 純正のアクセサリは、STIHL サービス店から入手することができます。

## 22 廃棄

### 22.1 チェンソーの廃棄

廃棄に関する情報については、最寄りの行政機関または STIHL サービス店へお問い合わせください。

不適切な廃棄は、健康被害や環境汚染の原因になるおそれがあります。

- ▶ 現地の規制に従い、パッケージを含む STIHL 製品を適切な回収場所へ持ち込み、リサイクルしてください。
- ▶ 家庭ごみと共に廃棄しないでください。

## 23 EC 適合証明書

### 23.1 チェンソー STIHL MS 162、MS 172

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen  
Germany (ドイツ)

は、単独の責任において下記の製品が

- モデル：チェンソー
- 製造ブランド：STIHL

- タイプ：MS 162、シリアル番号：1148
- 排気量：30.1 cm<sup>3</sup>
- タイプ：MS 172、シリアル番号：1148
- 排気量：31.8 cm<sup>3</sup>

指令 2011/65/EU、2006/42/EC、2014/30/EU、2000/14/EC の関連する条項に適合しており、以下の規格のそれぞれ製造時点で有効であった版に準拠して開発および製造されたことを保証いたします：EN ISO 11681-1、EN 55012、EN 61000-6-1。

指令 2006/42/EC 第 12 条第 3 項(b)に準拠した EC 型式試験の実施機関：DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Germany

- 認証番号：
  - MS 162: K-EG-2019/9432
  - MS 172: K-EG-2019/9434

音響パワーレベルは、測定値並びに保証値共に、指令 2000/14/EC の付属書 V の規定、および ISO 9207 基準に従って決定されています。

- MS 162
  - 音響パワーレベル測定値：113 dB(A)
  - 音響パワーレベル保証値：115 dB(A)
- MS 172
  - 音響パワーレベル測定値：114 dB(A)
  - 音響パワーレベル保証値：116 dB(A)

技術資料は ANDREAS STIHL AG & Co. KG の製品認証部に保管されています。

製造年と機械番号は、チェンソーに表示されています。

2022 年 8 月 1 日、Waiblingen にて発行  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

代理人 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

## 24 UKCA 適合宣言

### 24.1 チェンソー STIHL MS 162、MS 172



ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen  
Germany (ドイツ)

は、単独の責任において下記の製品が

- モデル：チェンソー
- 製造ブランド：STIHL
- タイプ：MS 162、シリアル番号：1148
  - 排気量：30.1 cm<sup>3</sup>
- タイプ：MS 172、シリアル番号：1148
  - 排気量：31.8 cm<sup>3</sup>

英国規則 The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 および Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 の関連する条項に適合しており、以下の規格のそれぞれ製造時点で有効であった版に準拠して開発および製造されたことを保証いたします：  
EN ISO 11681-1、EN 55012、EN 61000-6-1。

型式試験の実施機関：Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

- 認証番号：
  - MS 162：UK-MCR-0027
  - MS 172：UK-MCR-0028

音響パワーレベルは、測定値並びに保証値共に、英国規則 Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8、および ISO 9207 基準に従って決定されています。

- MS 162
  - 音響パワーレベル測定値：113 dB(A)
  - 音響パワーレベル保証値：115 dB(A)
- MS 172
  - 音響パワーレベル測定値：114 dB(A)
  - 音響パワーレベル保証値：116 dB(A)

技術資料は ANDREAS STIHL AG & Co. KG に保管されています。

製造年と機械番号は、チェンソーに表示されています。

2022年8月1日、Waiblingenにて発行

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

代理人 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

## 25 アドレス

[www.stihl.com](http://www.stihl.com)









[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-200-4321-A



0458-200-4321-A